

Globetrail (Citroën) Classic



su meccanica Citroën

La pluriennale esperienza di Dethleffs nella costruzione di veicoli ricreazionali si riflette anche nel Globetrail della linea Classic: qualità, ambiente e molte soluzioni ben studiate lo distinguono da tutti gli altri camper van. L'interessante rapporto qualità/prezzo e l'ampia scelta di diversi layout, da quelli compatti a quelli più spaziosi, completano la gamma e fanno del Globetrail l'abbinamento perfetto per gli appassionati del camper van, così come per i neofiti.

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	541 - 636 cm
Larghezza complessiva ca.	205 cm
Altezza complessiva ca.	265 cm
Altezza abitativa ca.	190 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Interni Hygge



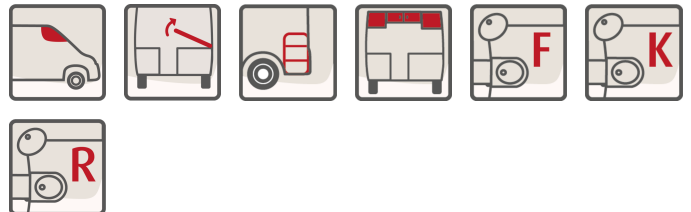
+ Tappezzeria Hygge



+ Mobilio Cape Town

I punti di forza

- + Veicoli entry-level dal prezzo particolarmente interessante
- + Layout sofisticati, funzionali e pratici grazie alla nostra pluriennale esperienza nella costruzione di camper van
- + Tetto sollevabile con due posti letto aggiuntivi (optional)
- + Pratico scaffale posteriore per riporre tutti gli utensili necessari
- + I pratici occhielli di fissaggio consentono di trasportare in sicurezza biciclette o bagagli di grandi dimensioni
- + La pensilatura continua, anche nella parte posteriore, offre uno spazio di stivaggio ancora maggiore



Globetrail (Citröen) Classic

Dati tecnici



Globetrail (Citröen) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Prezzo (I.V.A inclusa)	€	57.880,-	55.810,-	57.880,-
Autotelaio di serie		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Classe di emissione		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	541	599	599
Larghezza complessiva ca.	cm	205	205	205
Altezza complessiva ca.	cm	265	265	265
Altezza abitativa ca.	cm	190	190	190
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Passo ca.	cm	345	404	404
Misure letto centrale (L x l) ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Misure letto posteriore (L x l) ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Posti letto di serie / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorizzazione di base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*		△	△	△
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*		△	△	△
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3499	3499	3499
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4	4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90	90	90
Misura letto sul tetto (L x l) ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Globetrail (Citröen) Classic

Dati tecnici



Globetrail (Citröen) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Prezzo (I.V.A inclusa)	€	59.420,-	59.940,-	61.490,-
Autotelaio di serie		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Classe di emissione		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	599	636	636
Larghezza complessiva ca.	cm	205	205	205
Altezza complessiva ca.	cm	265	265	265
Altezza abitativa ca.	cm	190	190	190
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Passo ca.	cm	404	404	404
Misure letto centrale (L x l) ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Misure letto posteriore (L x l) ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Posti letto di serie / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorizzazione di base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*		△	△	△
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*		△	△	△
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3499	3499	3499
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4	4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90	90	90
Misura letto sul tetto (L x l) ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Veicolo base Citroen						
Cerchi in acciaio da 16"	●	●	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Equipaggiamento						
Airbag conducente	●	●	●	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●	●	●	●
Antenna a specchio DAB con altoparlante e predisposizione radio	●	●	●	●	●	●
Batteria 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore nella cabina del conducente	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Porta bottiglie	●	●	●	●	●	●
Porta di ricarica USB	●	●	●	●	●	●
Sedile Captain Chair con due braccioli, girevole	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente e passeggero nel tessuto della dinette	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente regolabile in altezza e inclinazione	●	●	●	●	●	●
Sedili girevoli conducente e passeggero, sedile conducente regolabile anche in altezza	●	●	●	●	●	●
Serbatoio gasolio da 90 l	●	●	●	●	●	●
Set di gonfiaggio pneumatici e occhio di traino	●	●	●	●	●	●
Specchietti elettrici, regolabili e riscaldabili	●	●	●	●	●	●
Supporto per tablet e smartphone	●	●	●	●	●	●
Design esterno						
Bianco ghiaccio	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento esterno						
Adesivi esterni Basic	●	●	●	●	●	●
Finestra con zanzariera e oscurante in bagno	●	●	●	●	●	●
Finestre a compasso	●	●	●	●	●	●
Finestre con zanzariera e oscurante in cucina e sulla dinette	●	●	●	●	●	●
Finestre dei portelloni posteriori con zanzariera e oscurante	●	●	●	●	●	●
Finestre nelle portiere posteriori	●	●	●	●	●	●
Gradino di ingresso elettrico	●	●	●	●	●	●
Oblò in bagno con zanzariera integrata	●	●	●	●	●	●
Porta con zanzariera	●	●	●	●	●	●
Tetto panoramico in dinette Midi-Heki 70 x 50 cm, con zanzariera e oscurante	●	●	●	●	●	●
Tetto panoramico nella zona posteriore Mini-Heki 40 x 40 cm, con zanzariera e oscurante	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento interno						
Combinazione lavello e piano cottura a 2 fuochi con accensione elettrica	●	●	●	●	●	●
1 presa da 230 V in cucina, 1 presa USB doppia nella parte posteriore a destra	●	●	●	●	●	●
3 ampi cassette con apertura Servosoft	●	●	●	●	●	●
Ampi piani d'appoggio in bagno	●	●	●	●	●	●
Ampi vani di stivaggio e ripiani vari	●	●	●	●	●	●
Armadietto aggiuntivo con ripiani	—	—	—	●	—	●
Bagno compatto (porta avvolgibile) con lavabo fisso e toilette a cassetta	—	—	●	—	●	—
Bagno con doccia centrale, lavabo a scomparsa, rubinetteria nera di design e toilette a cassetta	●	—	—	—	—	—
Bagno con lavabo fisso, specchio grande e toilette a cassetta	—	—	—	●	—	●
Bagno fisso (porta) con lavabo fisso e toilette a cassetta	—	●	—	—	—	—
Batteria cellula (95 Ah) potente e senza necessità di manutenzione	●	●	●	●	●	●
Caricabatterie elettrico automatico per la batteria della cellula e del veicolo 12 V / 18 A (carica di mantenimento)	●	●	●	●	●	●
Comoda dinette con rivestimento laterale di alta qualità	●	●	●	●	●	●
Connessione esterna CEE 230 V con interruttore automatico	●	●	●	●	●	●
Cucina ergonomica con ampio piano di lavoro	●	●	●	●	●	●

Dotazione standard

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Cuscini di forma ergonomica per una seduta maggiormente confortevole	●	●	●	●	●	●
Dotazione doccia (soffione doccia allungabile, tenda doccia, binario, supporto per il soffione)	●	●	●	●	●	●
Frigorifero a compressore da 84 l incluso scomparto congelatore da 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Garanzia anti-infiltrazioni (validità 6 anni)	●	●	●	●	●	●
Guida con luci flessibile, faretto posizionabile liberamente	●	●	●	●	●	●
Illuminazione vano di stivaggio posteriore	●	●	●	●	●	●
Interni Hygge	●	●	●	●	●	●
Interruttori della luce distribuiti in maniera ottimale nel veicolo, anche direttamente all'ingresso	●	●	●	●	●	●
Isofix per un posto a sedere	—	●	●	●	●	●
Letto con vano contenitore	—	●	●	●	●	●
Letto posteriore con rete a doghe pieghevole	●	●	●	●	●	●
Oscurante plissettato in cabina: finestrini laterali	●	●	●	●	●	●
Oscurante plissettato in cabina: parabrezza	●	●	●	●	●	●
Pannello di controllo di bordo con indicazione di tutti i livelli di riempimento e della capacità della batteria	●	●	●	●	●	●
Parete con gradino per letto matrimoniale posteriore	●	●	●	●	—	—
Parete con scaletta per letto matrimoniale posteriore	—	—	—	—	●	●
Parte anteriore con ampio vano di stivaggio sopra la cabina guida	●	●	●	●	●	●
Pedana della dinette con illuminazione indiretta, con apertura automatica della porta	●	●	●	●	●	●
Pedana della dinette con vano di stivaggio integrato	●	●	●	●	●	●
Piano di lavoro estensibile in modo variabile	—	●	—	●	—	●
Precablaggio per retrocamera	●	●	●	●	●	●
Predisposizione TV 12V e presa TV, collegamento SAT	●	●	●	●	●	●
Rubinetti del gas facilmente accessibili e disposti centralmente	●	●	●	●	●	●
Scaffale sotto il letto posteriore	●	●	●	●	●	●
Serbatoio acque chiare 100 l, serbatoio acque grigie 90 l	●	●	●	●	●	●
Spazio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg: 2 pezzi	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti aperto sotto i pensili	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti posteriore con 4 occhielli di ancoraggio integrati	●	●	●	●	●	●
Impianto di riscaldamento						
Frontalino standard per riscaldamento CP Classic, analogico	●	●	●	●	●	●
Riscaldamento ad aria calda 4 kW con boiler acqua calda	●	●	●	●	●	●

PACCHETTI GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Pacchetto Comfort (540) (13703)	Prezzo €
Luce veranda	245,-
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-
Prezzo del pacchetto	865,-
Prezzo speciale (incl. IVA)	530,-
Risparmio	335,-
Peso aggiuntivo (kg)*	5.7

Pacchetto Comfort (13703)	Prezzo €
Luce veranda	245,-
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-
Prezzo del pacchetto	865,-
Prezzo speciale (incl. IVA)	530,-
Risparmio	335,-
Peso aggiuntivo (kg)*	5

Pacchetto Chassis (540/600) (13700)	Prezzo €
Paraurti verniciato nel colore del veicolo	430,-
Cerchi in lega Alu light da 16" - nero opaco	1.075,-
Volante e pomello del cambio in pelle	265,-
Techno Trim: applicazioni in alluminio sulle bocchette di ventilazione	130,-
Luci diurne a LED (Globetrail 600)	430,-
Comandi radio al volante	130,-
Prezzo del pacchetto	2.460,-
Prezzo speciale (incl. IVA)	2.120,-
Risparmio	340,-
Peso aggiuntivo (kg)*	0.4

Pacchetto Chassis (640) (14100)	Prezzo €
Paraurti verniciato nel colore del veicolo	430,-
Cerchi in lega Alu light da 16" - nero opaco	1.075,-
Volante e pomello del cambio in pelle	265,-
Techno Trim: applicazioni in alluminio sulle bocchette di ventilazione	130,-
Luci diurne a LED (Globetrail 640)	430,-
Comandi radio al volante	130,-
Prezzo del pacchetto	2.460,-
Prezzo speciale (incl. IVA)	2.120,-
Risparmio	340,-
Peso aggiuntivo (kg)*	0.4



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetto Elektro (13699)	Prezzo €
Tubo luminoso a LED in cucina	85,-
Presa doppia USB aggiuntiva nella parte anteriore a sinistra	105,-
Presa 230 V nel pensile della parte anteriore a sinistra (zona dinette)	140,-
Presa 12V nella zona posteriore, in basso a sinistra	85,-
Prezzo del pacchetto	415,-
Prezzo speciale (incl. IVA)	265,-
Risparmio	150,-
Peso aggiuntivo (kg)*	1.6

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice articolo	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Veicolo base Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	2.900,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	2.900,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	2.900,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg	—	805,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg	—	805,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg	—	3.705,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg	—	3.705,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Pacchetti										
Pacchetto Chassis (540/600)	—	2.120,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Pacchetto Chassis (640)	—	2.120,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Pacchetto Comfort	—	530,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Pacchetto Comfort (540)	—	530,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Pacchetto Elektro	—	265,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento										
Assistente angoli ciechi	—	860,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Assistente parcheggio (sensori di parcheggio posteriori)	—	480,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Climatizzatore automatico nella cabina guida	—	535,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Fari fendinebbia	—	215,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Gancio di traino rimovibile ²⁾	—	1.180,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Pacchetto sicurezza: ass. frenata emergenza con rilevatore pedoni e biciclette, mantenimento di corsia, sensore pioggia/luce, rilevatore segnali stradali, oscuramento automatico	—	1.290,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Predisposizione elettrica per il gancio di traino ²⁾	—	310,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	—	320,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	105,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Design esterno										
Grigio Artense metallizzato	—	1.075,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Grigio Expedition	—	860,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Grigio Grafite metallizzato	—	1.075,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Grigio Thunder	—	860,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento esterno										
Adesivi esterni Full	—	535,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Finestra posteriore destra con zanzariera e oscurante	—	535,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Finestra posteriore sinistra con zanzariera e oscurante	—	535,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Finestra scorrevole a destra, nella parte posteriore	—	645,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Finestra scorrevole a sinistra, nella parte posteriore	—	645,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Predisposizione impianto solare	—	170,-	2	1678	○	○	○	○	○	○



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleff's definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione opzionale*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice articolo	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato	—	1.395,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Tetto sollevabile nero, completamente apribile nella parte anteriore, con chiusura assistita elettricamente, zanzariera, luci a collo di cigno e presa USB, con materasso di alta qualità	—	6.445,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Veranda (540)	—	1.395,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Veranda (600)	—	1.395,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Veranda (640)	—	1.395,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Equipaggiamento interno										
Binari di ancoraggio nel pavimento posteriore	—	245,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Casse nella zona giorno	—	265,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas	—	535,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Seconda batteria cellula 95 Ah	—	495,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Impianto di riscaldamento										
Frontalino Truma CP Plus ⁶⁾	—	215,-	1	6622	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento diesel Combi 6D	—	1.075,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento elettrico-diesel Combi 6DE, incl. frontalino Truma CP Plus	—	1.715,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Altro										
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli - tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Dethleffs stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



Profilato Panoramica del modello

		Modello 1	Modello 2
Autotelaio di serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Classe di emissione		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	599	695
Larghezza complessiva ca.	cm	220	220
Altezza complessiva ca.	cm	281	281
● Massa massima tecnicamente ammissibile	kg	3499	3499
● Massa in ordine di marcia	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Posti a sedere omologati (conducente incluso)		4	4
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	kg	245	149

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste - in breve - nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Dethleffs pesa ogni veicolo alla fine della catena e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei. Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (senza conducente). Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".



Profilato Panoramica del modello

		Modello 1	Modello 2
Autotelaio di serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Classe di emissione		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	599	695
Larghezza complessiva ca.	cm	220	220
Altezza complessiva ca.	cm	281	281
Massa massima tecnicamente ammissibile	kg	3499	3499
Massa in ordine di marcia	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Posti a sedere omologati (conducente incluso)		4	4
● Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	kg	245	149

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Dethleffs per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della catena, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazioni optional

		Prezzo I.V.A. inclusa €	Peso	Codice articolo	Modello 1	Modello 2
Bagno						
Pedana doccia in legno	—	359,-	9	1385	—	○
Finestra aggiuntiva in bagno	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Impianto automatico satellitare HD SAT 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver Dethleffs incluso DAB+, impianto di navigazione e collegamento diretto con il pannello di controllo		238,-	1.5	1657	○	●

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.