

Caravan 2024

Listino prezzi | Dati tecnici

Valido dal 15.09.2023



Il valore aggiunto Dethleffs –

Legenda simboli

Nelle caravan Dethleffs trovate tante soluzioni intelligenti e diverse dotazioni di serie. Qui di seguito vi presentiamo sinteticamente i principali punti di forza con le relative icone che ritroverete nelle pagine interne. Maggiori informazioni e spiegazioni sono disponibili anche su www.dethleffs.it/valore-aggiunto/.

Vantaggi per le famiglie



Happy Family: Layout con letto a castello – ideale per le famiglie. I letti a castello con 3 letti sono di solito disponibili



Pratico frigorifero, estremamente capiente, con scomparto congelatore separato (v. dati tecnici)

Vantaggi per il comfort



Invitante: porta cellula XXL, larga 70 cm



DormiBene: letti fissi con materassi premium a 7 zone su reti in legno ergonomiche



Spazio guadagnato: il letto a castello inferiore è ribaltabile e garantisce più spazio di stivaggio oppure crea "un'area gioco" (in base al modello)



Pratico letto basculante per un facile stivaggio sopra la dinette (in base al modello)



Più libertà di movimento: tavolo ad una sola gamba con funzione di abbassamento, facile da manovrare per la trasformazione della dinette in letto (in base al modello)

Vantaggi per la sicurezza



Il tetto del veicolo è in vetroresina resistente, protegge dalle intemperie



Protegge dalle intemperie: tetto, parte anteriore e parte posteriore sono tutti in vetroresina resistente



Sicuro è sicuro: il pacchetto Sicurezza, disponibile come optional ad un prezzo conveniente, garantisce ancora più sicurezza in viaggio



In sicurezza, in viaggio: telaio di marca dallo specialista della sicurezza



Frizione di sicurezza: riduce efficacemente eventuali movimenti di rollio e di beccheggio



Più sicurezza: grazie ai valori di frenata superiori alla media e alla funzione di regolazione automatica

Vantaggi nella dotazione



Specialista dell'inverno! Le caravan sono resistenti all'inverno grazie ai pacchetti Comfort invernali (optional)



Veloci in viaggio, anche nel traffico in autostrada – con caravan a 100 km/h



Per un clima interno salutare: la ventilazione posteriore ottimale dei pensili limita la formazione della condensa.



Unità d'informazione di sistema: l'unità di controllo (SIU), compresi i sensori per la visualizzazione del livellamento del veicolo e della tensione della batteria, è montata di serie (altri sensori sono disponibili come optional tramite gli Accessori Originali Dethleffs).



Dethleffs


C'GO!











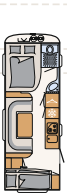






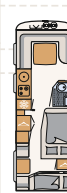

























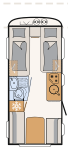
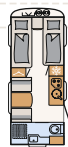
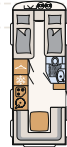


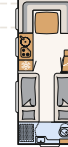
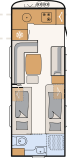



Dethleffs

C'GO!

RV DE 203

Caravans 2024

| | c'joy | c'go | c'go up | Aero | Aero up | Camper® |
|---|--|--|---|---|---|--|
| | Monoasse | Monoasse | Monoasse | Monoasse | Monoasse | Monoasse |
| Layout con letti per bambini  | | | | | | |
| 8 m |  |  |  |  |  |  |
| 6 m |  |  |  |  |  |  |
| 5 m |  |  |  |  |  |  |
| Lunghezza della cellula |  410 LK |  480 QLK |  495 QSK |  565 FMK |  465 KR |  525 KR |
| Larghezza | 2,12 m | 2,12 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m |
| Layout con letti doppi | | | | | | |
| 8 m |  |  |  |  |  |  |
| 6 m |  |  |  |  |  |  |
| 5 m |  |  |  |  |  |  |
| Lunghezza della cellula |  420 QSH |  480 FSH |  415 QL |  475 FR |  495 FR |  410 QS |
| Larghezza | 2,12 m | 2,12 m | 2,2 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m |
| Layout con letti singoli | | | | | | |
| 8 m |  |  |  |  |  |  |
| 6 m |  |  |  |  |  |  |
| 5 m |  |  |  |  |  |  |
| Lunghezza della cellula |  460 LE |  475 EL |  470 EL |  510 ER |  520 ER |  530 ER |
| Larghezza | 2,12 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m |

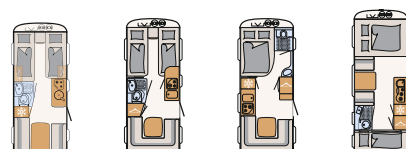
| Camper® | | Nomad | | Beduin Scandinavia | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Monoasse | Biasse | Monoasse | | Biasse | Monoasse | Biasse | | | | | |
| Layout con letti per bambini | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | |
| 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR | 560 FMK | | 730 FKR | 540 QMK | 590 RK | 650 RFK | 740 BFK | | |
| 2,5 m | 2,5 m | 2,5 m | 2,5 m | | 2,5 m | 2,5 m | 2,5 m | 2,5 m | 2,5 m | | |
| Layout con letti doppi | | | | | | | | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| | | 470 FR | 490 BLF | 530 DR | 650 RQT | 760 DR | 550 RD | 690 BQT | | | |
| | | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,5 m | 2,5 m | 2,3 m | 2,5 m | | | |
| Layout con letti singoli | | | | | | | | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | | 460 EL | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 560 RET | 550 BET | 550 SE | 650 RE | 670 BET |
| | | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,5 m | 2,5 m | 2,3 m | 2,3 m | 2,5 m | 2,5 m |

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DELLA VOSTRA ROULOTTE

Prima di acquistare una roulotte è importante scegliere la pianta corretta e un design accattivante. Ma anche il peso gioca un ruolo fondamentale. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli: tutto deve trovare posto. Inoltre, non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni roulotte è predisposta per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. Chi desidera acquistare una roulotte si domanda: come devo configurare il mio veicolo per farci stare bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Dethleffs stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 1.600 kg, 1.700 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



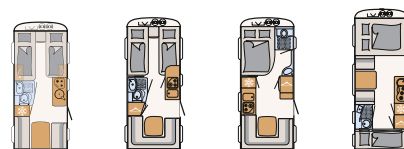
| Caravans | | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK |
|--|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 3 | 4 | 5/6 ○ |
| ● Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| ● Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 180 | 188 | 158 | 96 |
| ● Massa in ordine di marcia ($\pm 5\%$)* | kg | 1235 (da 1173 a 1297)* | 1225 (da 1164 a 1286)* | 1245 (da 1183 a 1307)* | 1295 (da 1130 a 1360)* |

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste, in parole semplici, nel veicolo base più la dotazione standard. È giuridicamente ammissibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Dethleffs pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato all'acquirente. Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia, sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti letto di serie...

... vengono definiti dal produttore e indicati nei documenti di vendita. Selezionando la dotazione opzionale, il numero dei posti letto può aumentare (ad es. terzo letto a castello) o diminuire (ad es. mobiletti al posto della dinette).



| Caravans | | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK |
|--|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 3 | 4 | 5/6 ○ |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 180 | 188 | 158 | 96 |
| Massa in ordine di marcia (± 5 %)* | kg | 1235 (da 1173 a 1297)* | 1225 (da 1164 a 1286)* | 1245 (da 1183 a 1307)* | 1295 (da 1130 a 1360)* |

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Dethleffs per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| Bagno | | | | | | | |
| Bagno con design alternativo | - | 399,- | 4 | 604 | - | - | - |
| Multimedia | | | | | | | |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT | - | 1.129,- | 10 | 1049 | - | ○ | ○ |
| Schermo piatto da 22" incluso DVD e ricevitore | - | 999,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ |

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.



CONTENUTI CARAVAN

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DELLA VOSTRA ROULOTTE 5

c'joy c'joy 8

c'go & c'go up c'go & c'go up..... 16

Aero & Aero up Aero & Aero up..... 26

Camper® Camper® 37

Nomad Nomad..... 56

Beduin Scandinavia Beduin Scandinavia..... 74

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO 86

INFORMAZIONI TECNICHE..... 88

c'joy

Perfetta per i principianti

La c'joy ha tutto ciò che serve per vivere una grande libertà. Grazie alle sue dimensioni compatte e al peso ridotto, è adatto anche alle auto di piccole dimensioni e, a seconda del veicolo trainante, può essere guidato anche con la patente di classe B. Tuttavia, offre spazio a sufficienza, fino a 6 persone, a seconda del modello. Così le vacanze saranno un vero spasso!

Tappezzeria



+ Tappezzeria Timor



+ Tappezzeria Kapan

○

Mobilio



+ Mobilio Tindari Bora

○ disponibile come optional

Caratteristiche principali

| | |
|---------------------------|--------------|
| Lunghezza complessiva ca. | 622 - 714 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 212 cm |
| Altezza complessiva ca. | 265 cm |
| Altezza abitativa ca. | 198 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

I punti di forza

- + Nessuna paura dei passaggi stretti: una delle caravan più strette del segmento con una larghezza di 2,12 m
- + Leggera: così leggera che può essere trainata con una normale patente di guida di classe B (a seconda del veicolo trainante)
- + Protegge dai capricci del meteo: tetto, parte anteriore e posteriore in resistente VTR
- + La roulotte perfetta per i principianti: tutto ciò di cui avete bisogno in vacanza, dentro e fuori
- + Non dovete rinunciare a niente: grazie al generoso spazio di stivaggio, potete portare con voi anche i bagagli più ingombranti



c'joy

Dati tecnici



| c'joy | | 410 LK | 420 QSH | 460 LE | 480 FSH | 480 QLK |
|--|----|--|-------------------------|---|-------------------------|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 19.930,- | 18.480,- | 19.720,- | 20.240,- | 20.970,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1100 kg | Telaio leggero, 1100 kg | Telaio leggero, 1200 kg | Telaio leggero, 1200 kg | Telaio leggero, 1200 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 622 | 625 | 675 | 708 | 714 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 499 | 503 | 553 | 593 | 593 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 914 | 918 | 968 | 1008 | 1008 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 190 x 140 - 115 | 195 x 150 | 190 x 100 - 90 | 200 x 160 | 190 x 150 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | 170 x 90 - 80 | | 170 x 90 | 190 x 120 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 190 x 65 / 190 x 70 / 2x 190 x 70 ○ / 190 x 60 ○ | | 200 x 80 / 195 x 80 / 200 - 195 x 190 ○ | | 190 x 60 / 190 x 70 / 2x 190 x 60 ○ / 190 x 70 ○ |
| Posti letto di serie / max. | | 4 / 5 ○ | 3 | 3 | 3 | 5 / 6 ○ |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 950 (903 fino a 998)* | 920 (874 fino a 966)* | 960 (912 fino a 1008)* | 1025 (974 fino a 1076)* | 1065 (1012 fino a 1118)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 60 | 100 | 155 | 86 | 126 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1300 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 131,5 (15) | 131,5 (15) | 83 (8,2) | 131,5 (15) | 131,5 (15) |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

c'joy

Dati tecnici



| c'joy | 410 LK | 420 QSH | 460 LE | 480 FSH | 480 QLK |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Capacità totale serbatoio acque chiare/ capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | 12 / 12 | 12 / 12 | 12 / 12 | 12 / 12 | 12 / 12 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 3 / 0 | 0 / 3 / 0 | 0 / 3 / 0 | 0 / 3 / 0 | 0 / 2 / 0 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione standard

| | 410 LK | 420 QSH | 460 LE | 480 FSH | 480 QLK |
|---|--------|---------|--------|---------|---------|
| Telaio | | | | | |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Telaio zincato, con sistema di frenatura a repulsione e retromarcia automatica | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio | | | | | |
| Piedini stabili zincati con costruzione leggera | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici di marcia tarati per la velocità di 100 km orari | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | | | | |
| Finestre con doppio vetro apribili e isolate dotate di oscurante e zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete anteriore, posteriore e tetto in resistente VTR (vetroresina) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento del vano bombole in robusto alluminio mandorlato a prova di infiltrazioni e corrosione | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta d'ingresso divisa in due parti | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg ciascuna | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design esterno | | | | | |
| Parete esterna in lamiera di alluminio martellata colore bianco | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportelli di servizio | | | | | |
| Sportello di servizio 560x1150 mm destro posteriore | ● | — | — | — | ● |
| Design interno | | | | | |
| Mobilio Tindari Bora | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tappezzeria Timor | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arredamento tessile | | | | | |
| Materasso in schiuma fredda 7 zone per letto singolo destro standard | — | — | ● | — | — |
| Materasso in schiuma fredda 7 zone per letto singolo sinistro standard | — | — | ● | — | — |
| Materasso matrimoniale in schiuma fredda | — | ● | — | ● | ● |
| Varianti dell'arredamento | | | | | |
| Dinette trasformabile in letto | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doghe speciali ribaltabili con fermi in caucciù per un migliore utilizzo degli spazi di stivaggio sotto al letto | ● | ● | ● | ● | ● |
| Letti a castello con barriera di sicurezza e scaletta | ● | — | — | — | ● |
| Letto a castello con due posti letto, ribaltabile | ● | — | — | — | ● |
| Sistema AirPlus - perfetta circolazione dell'aria all'interno e retroventilazione dei pensili e dei mobili | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cucina | | | | | |
| Frigorifero grande da 131,5 litri di volume e scomparto congelatore da 15 litri | ● | ● | — | ● | ● |
| Frigorifero grande da 83 litri di volume e scomparto congelatore da 8,2 litri | — | — | ● | — | — |
| Pratico fornello a 3 fuochi con accensione manuale | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bagno | | | | | |
| Elegante lavandino in acciaio inox | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lucernario con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piatto doccia | ● | ● | ● | ● | ● |
| Impianto di riscaldamento | | | | | |
| Riscaldamento a gas S 3004 con sistema di accensione automatico | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installazioni elettriche | | | | | |
| Approvvigionamento elettrico 12 V in tutto il veicolo | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocco elettrico compatto a 230 V con impianto di sicurezza automatico e sistema salvavita a 12 V nell'armadio guardaroba, incluso trasformatore ad alte prestazioni 340W | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connessione esterna CEE per l'impianto elettrico di bordo a 230 V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce esterna a 12 V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico | | | | | |
| Approvvigionamento idrico azionato elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare da 12 l | ● | ● | ● | ● | ● |
| Altro | | | | | |

Dotazione standard

SIU-Ready (predisposizione per unità di controllo SIU)

| 410 LK | 420 QSH | 460 LE | 480 FSH | 480 QLK |
|--------|---------|--------|---------|---------|
| ● | ● | ● | ● | ● |

Pacchetti c'joy

| Pacchetto | Pacchetto Dynamik (13094) | Pacchetto Dynamik (13274) | Pacchetto Dynamik (13275) |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Attacco di sicurezza | x | x | x |
| Ammortizzatore | x | x | x |
| Serbatoio acque chiare da 44 l | x | x | x |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | x | x | x |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | x | x | x |
| Sportello di servizio 1000x420 mm destro anteriore | x | | |
| Sportello di servizio 1000x420 mm destro posteriore | | x | |
| Sportello di servizio 750x300 mm destro anteriore | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 1.255,- | 1.255,- | 1.190,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 815,- | 815,- | 815,- |
| Risparmio € | 440,- | 440,- | 375,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 28.1 | 28.1 | 28.1 |

| Pacchetto | Pacchetto Autark I (10011) | Pacchetto Autark II (10012) |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Batteria (95 Ah) | x | x |
| Caricabatterie | x | x |
| Interruttore principale centrale 12V | x | x |
| Indicatore di tensione | x | x |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | x | |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.195,- | 1.085,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 31 | 29 |

| Pacchetto Touring (9243) | Prezzo € |
|-----------------------------------|----------|
| Approvvigionamento di acqua calda | 685,- |
| Impianto di termoventilazione | 410,- |
| Oblò 700x500 mm | 410,- |
| Porta con zanzariera | 305,- |
| Prezzo del pacchetto | 1.810,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 1.520,- |
| Risparmio | 290,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 13 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 410 LK | 420 QSH | 460 LE | 480 FSH | 480 QLK |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|---------|--------|---------|---------|
| Telaio | | | | | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | — | 995,- | 1 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 575,- | 1 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aumento di peso | | | | | | | | | |
| Portata maggiorata 1.200 kg (senza variazione del telaio) | — | 195,- | 0 | 134 | ○ | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.300 kg (senza variazione del telaio) | — | 195,- | 0 | 135 | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.360 kg (senza variazione del telaio) | — | 195,- | 0 | 9619 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Portata maggiorata 1.500 kg | — | 735,- | 20 | 136 | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.500 kg | — | 735,- | 0 | 136 | — | — | — | ○ | ○ |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | |
| Copricerchi per pneumatici da 14" | — | 165,- | 0.5 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copritimone | — | 265,- | 2.5 | 13098 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 410,- | 17 | 837 | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | — | 275,- | 18 | 831 | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Sistema di stabilizzazione ETS Plus | — | 1.125,- | 5.3 | 10764 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore | — | 555,- | 3 | 982 | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| Finestra apribile nel bagno | — | 370,- | 2 | 1028 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Finestra posteriore | — | 715,- | 4 | 1108 | — | — | ○ | — | — |
| Finestra scorrevole per la cucina | — | 295,- | 3 | 6406 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oblò 700x500 mm | TP | 410,- | 8 | 11575 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porta con zanzariera | TP | 305,- | 3 | 360 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | DP | 145,- | 1 | 432 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1000x420 mm destro anteriore | DP | 370,- | 2 | 6416 | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Sportello di servizio 1000x420 mm destro posteriore | DP | 370,- | 2 | 6418 | — | — | ○ | — | — |
| Sportello di servizio 1000x420 mm sinistro anteriore | — | 370,- | 2 | 6415 | — | ○ | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 1000x420 mm sinistro posteriore | — | 370,- | 2 | 6417 | — | — | ○ | — | — |
| Sportello di servizio 750x300 mm destro anteriore | DP | 305,- | 2 | 6420 | ○ | — | — | — | — |
| Design interno | | | | | | | | | |
| Tappezzeria Kapan | — | | 0 | 13226 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | |
| Letto a castello a 3 posti non ribaltabile | — | 920,- | 21 | 200 | ○ | — | — | — | ○ |
| Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale | — | 470,- | 6 | 685 | — | — | ○ | — | — |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT | — | 285,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Predisposizione per TV a schermo piatto (cavo dell'antenna e supporto TV) | — | 305,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 3004 | — | 635,- | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di termoventilazione | TP | 410,- | 0 | 142 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | AP | 265,- | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale^{*}

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 410 LK | 420 QSH | 460 LE | 480 FSH | 480 QLK |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|---------|--------|---------|---------|
| Predisposizione climatizzatore | — | 205,- | 3.5 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | |
| Illuminazione supplementare con spot a LED | — | 255,- | 2 | 9692 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Presa USB per binario spot | — | 60,- | 0.5 | 9989 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua calda | TP | 685,- | 2 | 123 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dotazione speciale doccia - include rubinetterie e tenda | — | 305,- | 3 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Serbatoio acque chiare da 44 l | DP | 205,- | 6 | 9240 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | DP | 130,- | 3 | 367 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento gas | | | | | | | | | |
| Rilevatore gas | — | 245,- | 0.5 | 10058 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti | | | | | | | | | |
| Pacchetto Autark I ²⁾ | — | 1.195,- | 31 | 10011 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark II | — | 1.085,- | 29 | 10012 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Dynamik ¹⁾ | — | 815,- | 28.1 | 13094 | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Dynamik ¹⁾ | — | 815,- | 28.1 | 13274 | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Dynamik ¹⁾ | — | 815,- | 28.1 | 13275 | ○ | — | — | — | — |
| Pacchetto Touring | — | 1.520,- | 13 | 9243 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Altro | | | | | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

TP Pacchetto Touring DP Pacchetto Dynamik AP Pacchetto Autark



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

c'go & c'go up

La caravan ideale per partire subito! Go!

La c'go fa venire voglia di fare le valigie e partire subito per un tour. Lasciatevi ispirare dai nuovi e moderni interni e sentitevi come a casa vostra, ovunque vi porti il vostro viaggio. Inoltre, la c'go offre un'ampia scelta di layout: dalle più piccole e compatte fino alle caravan più spaziose e adatte alle famiglie. Solo la c'go up garantisce maggiore libertà grazie all'intelligente letto basculante sopra la dinette, che lo rende il compagno di viaggio ideale e particolarmente apprezzato da giovani coppie e piccole famiglie. Quando si parte?

Tappezzeria



+ Tappezzeria Ronda

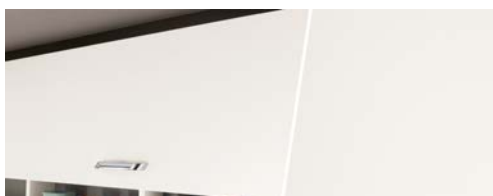


+ Tappezzeria Estepona ○



+ Tappezzeria Manilva ○

Mobilio



+ WEB Alaska White

○ disponibile come optional

Caratteristiche principali

| | |
|---------------------------|--------------|
| Lunghezza complessiva ca. | 631 - 803 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 220 - 250 cm |
| Altezza complessiva ca. | 261 - 271 cm |
| Altezza abitativa ca. | 198 - 208 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

I punti di forza

- + Leggera: così leggera che può essere trainata con una normale patente di guida di classe B (a seconda del veicolo trainante)
- + Ce n'è per tutti i gusti: grazie ad un'ampia scelta di layout
- + Protegge dai capricci del meteo: tetto, parte anteriore e posteriore in resistente VTR
- + Design degli interni completamente aggiornato: moderno, lineare, pieno di carattere con 3 diverse tappezzerie per un tocco individuale
- + Il comodo letto basculante della c'go up può essere abbassato con una sola mano.



c'go & c'go up Dati tecnici



| c'go & c'go up | | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR |
|--|----|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 19.050,- | 21.390,- | 22.710,- | 21.390,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1200 kg | Telaio leggero, 1300 kg | Telaio leggero, 1300 kg | Telaio leggero, 1360 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 631 | 676 | 680 | 725 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 498 | 552 | 558 | 588 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 220 | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 261 | 261 | 261 | 261 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 902 | 955 | 962 | 992 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 200 x 135 | 210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○ | 205 x 144 - 110 | 200 x 145 - 110 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | | | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 200 x 130 - 100 | 210 x 105 | 212 x 132 - 149 | 210 x 150 - 130 |
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1005 (955 fino a 1055)* | 1125 (1069 fino a 1181)* | 1135 (1078 fino a 1192)* | 1160 (1102 fino a 1218)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 115 | 90 | 69 | 101 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1200 | 1300 | 1300 | 1360 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 78 (11) | 78 (11) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 |



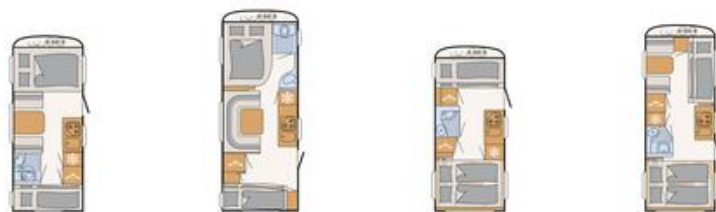
* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

c'go & c'go up

Dati tecnici



| c'go & c'go up | | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|----|-----------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 22.710,- | 27.390,- | 24.240,- | 26.370,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1360 kg | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1600 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 714 | 803 | 682 | 756 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 587 | 672 | 551 | 623 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 250 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 261 | 261 | 271 | 271 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 990 | 1086 | 968 | 1040 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 208 | 208 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 210 x 135 | 205 x 165 - 130 | 2x 210 x 95 | 205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | 190 x 90 | 200 x 110 | | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○ | 2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○ | 200 x 145 / 210 x 170 - 160 | 200 x 145 / 212 x 170 - 160 |
| Posti letto di serie / max. | | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 6 | 7 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1165 (1107 fino a 1223)* | 1370 (1302 fino a 1439)* | 1230 (1169 fino a 1292)* | 1340 (1273 fino a 1407)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 86 | 113 | 155 | 128 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1360 | 1600 | 1500 | 1600 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas | S 5004, 6 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | | 0 / 5 / 0 | 0 / 6 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 6 / 0 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione standard

| | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Telaio | | | | | | | | |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Telaio zincato, con sistema di frenatura a repulsione e retromarcia automatica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | |
| Ammortizzatori Octagon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di stabilizzazione AKS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno a regolazione automatica AAA | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Piedini zincati con costruzione leggera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici di marcia tarati per la velocità di 100 km orari | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | |
| Finestre con doppio vetro apribili e isolate dotate di oscurante e zanzariera | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò MiniHeki | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete anteriore, posteriore e tetto in resistente VTR (vetroresina) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento del vano bombole in robusto alluminio mandorlato a prova di infiltrazioni e corrosione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta d'ingresso monoblocco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg ciascuna | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design esterno | | | | | | | | |
| Parete esterna in lamiera di alluminio martellata colore bianco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1000x420 mm destro anteriore | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Sportello di servizio 749x297 mm destro anteriore | — | — | — | — | — | — | ● | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm destro anteriore | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Design interno | | | | | | | | |
| Tappezzeria Ronda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| WEB Alaska White | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arredamento tessile | | | | | | | | |
| Materasso in schiuma fredda 7 zone per letto singolo destro standard | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Materasso in schiuma fredda 7 zone per letto singolo sinistro standard | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Materasso matrimoniale in schiuma fredda | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | |
| Ampio letto basculante sopra la dinette con funzionamento manuale | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Dinette trasformabile in letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doghe speciali ribaltabili con fermi in caucciù per un migliore utilizzo degli spazi di stivaggio sotto al letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Letti a castello con barriera di sicurezza e scaletta | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Letto a castello con due posti letto, ribaltabile | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Sistema AirPlus - perfetta circolazione dell'aria all'interno e retroventilazione dei pensili e dei mobili | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento interno | | | | | | | | |
| Rilevatore di fumo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cucina | | | | | | | | |
| Frigorifero grande con 137 litri di capienza e scomparto congelatore da 15 litri | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frigorifero grande da 78 litri di capienza e scomparto congelatore da 11 litri | ● | ● | — | — | — | — | — | — |
| Grandi cassetti scorrevoli con chiusura ammortizzata per una chiusura assolutamente silenziosa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico piano cottura a 3 fuochi con accensione elettrica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bagno | | | | | | | | |
| Elegante lavandino in acciaio inox | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lucernario con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piatto doccia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | |
| Riscaldamento a gas S 3004 con sistema di accensione automatico | ● | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● |

Dotazione standard

| | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Riscaldamento a gas S 5004 con sistema di accensione automatica | — | — | — | — | — | ● | — | — |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | |
| Approvvigionamento elettrico 12 V in tutto il veicolo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocco elettrico compatto a 230 V con impianto di sicurezza automatico e sistema salvavita a 12 V nell'armadio guardaroba, incluso trasformatore ad alte prestazioni 340W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connessione esterna CEE per l'impianto elettrico di bordo a 230 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faretti a LED nella dinette anteriore e posteriore | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Illuminazione supplementare con spot a LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce esterna a 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | |
| Approvvigionamento idrico azionato elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare da 44 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Altro | | | | | | | | |
| Dethleffs Connect - System Information Unit: Unità di controllo SIU incl. visualizzazione della tensione e del livellamento tramite app Dethleffs | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pacchetti c'go & c'go up

| Pacchetto | Pacchetto Sicurezza (9556) | Pacchetto sicurezza (9556) |
|--|----------------------------|----------------------------|
| ATC (Trailer Control) | x | x |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto | x | |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 1.730,- | 1.730,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.085,- | 1.085,- |
| Risparmio € | 645,- | 645,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 4.4 | 4.4 |

| Pacchetto | Pacchetto Autark I (10011) | Pacchetto Autark II (10012) |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Batteria (95 Ah) | x | x |
| Caricabatterie | x | x |
| Interruttore principale centrale 12V | x | x |
| Indicatore di tensione | x | x |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | x | |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.195,- | 1.085,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 31 | 29 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Edition 10 415 QL (14232) | Pacchetto Edition 10 475 EL/FR (14232) | Pacchetto Edition 10 495 FR (14232) | Pacchetto Edition 10 495 QSK (14232) | Pacchetto Edition 10 565 FMK (14232) | Pacchetto Edition 10 up 465 KR (14234) | Pacchetto Edition 10 up 525 KR (14236) |
|--|--|---|--|---|---|--|--|
| Copritimone | x | x | x | x | x | x | x |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | x | x | x | x | x | x | x |
| Piedini stabilizzatori inclusi Big Foot's | x | x | x | x | x | x | x |
| Approvvigionamento di acqua calda | x | x | x | x | x | x | x |
| Porta con zanzariera | x | x | x | x | x | x | x |
| Impianto di termoventilazione | x | x | x | x | x | x | x |
| Oblò Heki II inclusa cornice illuminata | x | x | x | x | x | x | x |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | x | | | | | | |
| Finestra anteriore | x | x | x | x | x | | |
| Illuminazione indiretta | x | x | x | x | x | x | x |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | x | x | x | x | x | x | x |
| ATC (Trailer Control) | x | x | x | x | x | x | x |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | x | x | | | | x | |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | | x | | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | | x | x | x | | x |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | | | x | | | | |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | | | | x | | | |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | | | | | x | | |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | | | | | | x | |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | | | | | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 8.740,- | 8.740,- | 8.945,- | 8.945,- | 8.945,- | 8.185,- | 8.390,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 4.885,- | 4.885,- | 4.885,- | 4.885,- | 4.885,- | 4.340,- | 4.340,- |
| Risparmio € | 3.855,- | 3.855,- | 4.060,- | 4.060,- | 4.060,- | 3.845,- | 4.050,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 65 | 86 | 94 | 66 | 56 | 55 | 55 |

| Pacchetto Touring (7345) | Prezzo € |
|---|----------|
| Approvvigionamento di acqua calda | 685,- |
| Impianto di termoventilazione | 410,- |
| Porta con zanzariera | 305,- |
| Oblò Heki II inclusa cornice illuminata | 1.025,- |
| Prezzo del pacchetto | 2.425,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 1.520,- |
| Risparmio | 905,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 15 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | ED | 995,- | 1 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 575,- | 1 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in lega 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 615,- | 1 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aumento di peso | | | | | | | | | | | | |
| Portata maggiorata 1.300 kg | — | 195,- | 0 | 135 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.360 kg (senza variazione del telaio) | — | 195,- | 0 | 9619 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.400 kg | — | 735,- | 38 | 359 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.400 kg | — | 735,- | 0 | 359 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.400 kg | — | 735,- | 16 | 359 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.500 kg | — | 735,- | 38 | 136 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.500 kg | — | 735,- | 0 | 136 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.500 kg | — | 735,- | 16 | 136 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 15 | 278 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 6 | 278 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 44 | 278 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 16 | 278 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 36 | 278 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 8 | 278 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | ED | 735,- | 8 | 279 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 6 | 279 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.155,- | 13 | 394 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.260,- | 13 | 138 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | |
| ATC (Trailer Control) | SHP, ED | 1.155,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copricerchi per pneumatici da 14" | — | 165,- | 0.5 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copritimone | ED | 265,- | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Piedini stabilizzatori inclusi Big Foot's | ED | 255,- | 4 | 9138 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in acciaio 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 305,- | 20.4 | 833 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 410,- | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 195 R 14 C 8PR-LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 410,- | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | — | 275,- | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | — | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore | ED | 555,- | 3 | 982 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Finestra apribile nel bagno | — | 370,- | 2 | 1028 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Finestra scorrevole per la cucina | — | 295,- | 3 | 6406 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oblò Heki II inclusa cornice illuminata | TP, ED | 1.025,- | 10 | 274 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porta con zanzariera | TP, ED | 305,- | 3 | 360 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porta d'ingresso con finestra | — | 305,- | 0 | 6427 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Design esterno | | | | | | | | | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | ED | 1.640,- | 17 | 443 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | ED | 1.845,- | 17 | 443 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1000x420 mm sinistro anteriore | — | 370,- | 2 | 6415 | ○ | ○ | — | — | ○ | ● | — | — |
| Sportello di servizio 1675x885 mm destro anteriore | — | 555,- | 0 | 9430 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 560x1150 mm destro anteriore | — | 305,- | 0 | 10393 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Sportello di servizio 749x297 mm destro posteriore | — | 305,- | 2 | 1078 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Sportello di servizio 749x297 mm sinistro posteriore | — | 305,- | 2 | 1077 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 750x300 mm destro posteriore | — | 305,- | 2 | 6422 | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Design interno | | | | | | | | | | | | |
| Tappezzeria Estepona | — | | 0 | 13901 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappezzeria Manilva | — | | 0 | 13902 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | |
| Materasso a 7 zone in materiale climaregolatore | — | 350,- | 0 | 10318 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappeto sagomato non fissato | — | 575,- | 7 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | |
| Ampliamento dinette (in combinazione con la dotazione opzionale 8699) ³⁾ | — | 715,- | 0 | 7750 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Letto a castello a 3 posti non ribaltabile | — | 920,- | 21 | 200 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Tavolo sospeso con dispositivo rotante | — | 305,- | 0 | 8699 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale | — | 470,- | 6 | 685 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | | | | |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT ⁴⁾ | — | 285,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Predisposizione per TV a schermo piatto (cavo dell'antenna e supporto TV) | — | 305,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | | |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 3004 | — | 635,- | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 5004 | — | 635,- | 2 | 422 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Impianto di termoventilazione | TP, ED | 410,- | 0 | 142 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | — | 920,- | 6 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12 V con controllo automatico della velocità per Truma S 5004 | — | 205,- | 2 | 178 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | AP | 265,- | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale^{*}

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | | | | |
| Predisposizione climatizzatore | — | 205,- | 3.5 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | | |
| Illuminazione indiretta | ED | 410,- | 1 | 633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Presa USB per binario spot | — | 60,- | 0.5 | 9989 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua calda | TP, ED | 685,- | 2 | 123 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento di acqua diretto | — | 305,- | 2 | 414 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | ED | 305,- | 3 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento gas | | | | | | | | | | | | |
| Presa per il gas esterna ⁵⁾ | — | 205,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto | SHP | 575,- | 0.4 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | — | 575,- | 2.5 | 784 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Rilevatore gas | — | 245,- | 0.5 | 10058 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti | | | | | | | | | | | | |
| Pacchetto Autark I ⁶⁾ | — | 1.195,- | 31 | 10011 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark II | — | 1.085,- | 29 | 10012 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Edition 10 415 QL | — | 4.885,- | 65 | 14232 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Edition 10 475 EL/FR | — | 4.885,- | 86 | 14232 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Edition 10 495 FR | — | 4.885,- | 94 | 14232 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Pacchetto Edition 10 495 QSK | — | 4.885,- | 66 | 14232 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Pacchetto Edition 10 565 FMK | — | 4.885,- | 56 | 14232 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Edition 10 up 465 KR | — | 4.340,- | 55 | 14234 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Edition 10 up 525 KR | — | 4.340,- | 55 | 14236 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Sicurezza | — | 1.085,- | 4.4 | 9556 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Touring | — | 1.520,- | 15 | 7345 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto sicurezza | — | 1.085,- | 4.4 | 9556 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Altro | | | | | | | | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

ED Edition 10 Package SHP Pacchetto Sicurezza TP Pacchetto Touring AP Pacchetto Autark



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethlefs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Aero & Aero up

Sorridete - è arrivata Aero

La caravan tradizionale dal look aerodinamico e moderno. La modanatura arcuata del paraurti posteriore con luci integrate incassate sembra quasi un sorriso. All'interno, il design chiaro e luminoso mette subito di buon umore. Le sofisticate e apprezzate soluzioni di allestimento offrono il massimo dello spazio e idee abitative convincenti. Il modello Aero Up promette una flessibilità ancora maggiore grazie al comodo letto basculante sopra la dinette.

Tappezzeria



+ Tappezzeria Fyn

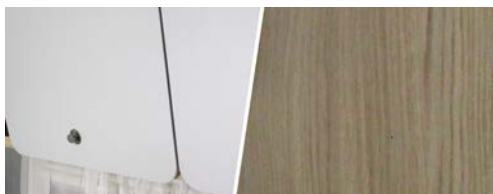


+ Tappezzeria Skagen



+ Tappezzeria Visby

Mobilio



+ Mobilio Maryland Oak

disponibile come optional

Caratteristiche principali

| | |
|---------------------------|--------------|
| Lunghezza complessiva ca. | 634 - 773 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 230 cm |
| Altezza complessiva ca. | 261 cm |
| Altezza abitativa ca. | 198 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

I punti di forza

- + Ti conosco bene: i layout più amati e raffinati soddisfano le esigenze di tutti
- + L'inverno sta arrivando: con gli optional del pacchetto Comfort invernale sarete pronti anche per le temperature più fredde
- + Protegge dai capricci del meteo: tetto, parte anteriore e posteriore in resistente VTR
- + Un vero colpo di fulmine: il nuovo e moderno design esterno attira l'attenzione di tutti e anche l'interno è davvero accattivante
- + Aero up è un vero miracolo nella sua compattezza e offre il massimo dello spazio e della flessibilità grazie al letto basculante



Aero & Aero up

Dati tecnici



| Aero & Aero up | | 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK |
|--|----|--|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 26.340,- | 27.410,- | 27.410,- | 28.380,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1300 kg | Telaio leggero, 1360 kg | Telaio leggero, 1360 kg | Telaio leggero, 1360 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 634 | 683 | 695 | 696 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 513 | 562 | 575 | 566 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 261 | 261 | 261 | 261 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 918 | 971 | 980 | 971 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 210 x 135 | 210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○ | 200 x 145 - 110 | 200 x 145 - 110 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | | | 190 x 100 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 190 x 135 | 210 x 130 - 100 | 210 x 125 | 2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ |
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 3 | 4 | 5 / 6 ○ |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1110 (1055 fino a 1166)* | 1240 (1178 fino a 1302)* | 1210 (1150 fino a 1271)* | 1210 (1150 fino a 1271)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 109 | 34 | 53 | 43 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1300 | 1360 | 1360 | 1360 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 78 (11) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | | 0 / 8 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 1 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Aero & Aero up

Dati tecnici



| Aero & Aero up | | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER |
|--|----|--|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 27.840,- | 27.840,- | 28.380,- | 28.700,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 720 | 726 | 731 | 751 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 595 | 605 | 615 | 635 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 261 | 261 | 261 | 261 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1000 | 1010 | 1020 | 1040 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 210 x 135 | 210 x 145 | 200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○ | 200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○ |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | 200 x 90 | 190 x 90 | | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○ | 2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ | 210 x 145 - 90 | 210 x 145 - 125 |
| Posti letto di serie / max. | | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 4 | 4 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1270 (1207 fino a 1334)* | 1270 (1207 fino a 1334)* | 1300 (1235 fino a 1365)* | 1330 (1264 fino a 1397)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 121 | 120 | 99 | 67 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 1 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Aero & Aero up

Dati tecnici



| Aero & Aero up | | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|--|----|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 30.670,- | 31.590,- | 32.660,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1600 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 680 | 773 | 771 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 556 | 648 | 648 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 261 | 261 | 261 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 972 | 1065 | 1065 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 | 39 / 28 / 28 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR | 185 R14 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 210 x 73 / 213 x 91 | 2x 205 x 88 / 205 x 208 ○ | 200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 200 x 144 / 213 x 155 | 200 x 144 / 213 x 155 | 200 x 144 / 213 x 155 |
| Posti letto di serie / max. | | 4 | 4 | 4 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1290 (1226 fino a 1355)* | 1405 (1335 fino a 1475)* | 1405 (1335 fino a 1475)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 114 | 90 | 90 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1600 | 1600 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 23 | 23 | 23 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 44 / 15 | 41 / 15 | 44 / 15 |
| Prese 12 V / 230 V / USB | | 0 / 5 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 1 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione standard

| 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|

| | 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| Telaio | | | | | | | | | | | |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Telaio zincato, con sistema di frenatura a repulsione e retromarcia automatica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | |
| Ammortizzatori Octagon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di stabilizzazione AKS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno a regolazione automatica AAA | — | — | — | — | — | — | — | — | ● | ● | ● |
| Piedini zincati con costruzione leggera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici di marcia tarati per la velocità di 100 km orari | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | |
| Ampia porta d'ingresso con finestra integrata, pezzo unico | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Finestra apribile nel bagno | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Finestra posteriore | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Finestre con doppio vetro apribili e isolate dotate di oscurante e zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò 400x400 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò 400x400 mm, incl. illuminazione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete anteriore, posteriore e tetto in resistente VTR (vetrosesina) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento del vano bombole in robusto alluminio mandrolato a prova di infiltrazioni e corrosione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg ciascuna | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportello del vano gas salvaspazio, ribaltabile parallelamente verso l'alto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design esterno | | | | | | | | | | | |
| Carterature anteriori | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Carterature posteriori | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete esterna in lamiera di alluminio martellata colore bianco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1000x420 mm destro anteriore | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● | — | ● | — |
| Sportello di servizio 1000x420 mm sinistro posteriore ⁷⁾ | — | — | — | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 1675x885 mm destro anteriore | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Sportello di servizio 560x1150 mm destro anteriore | — | — | — | — | — | — | — | — | ● | — | — |
| Design interno | | | | | | | | | | | |
| Mobilio Maryland Oak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tappezzeria Fyn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | |
| Materasso a 7 zone in materiale climaregolatore | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | |
| Ampio letto basculante sopra la dinette con funzionamento manuale | — | — | — | — | — | — | — | — | ● | ● | ● |
| Dinette trasformabile in letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doghe speciali ribaltabili con fermi in caucciù per un migliore utilizzo degli spazi di stivaggio sotto al letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Letti a castello con barriera di sicurezza e scaletta | — | — | — | ● | ● | ● | — | — | ● | — | ● |
| Letto a castello con due posti letto, ribaltabile | — | — | — | ● | ● | ● | — | — | ● | — | ● |
| Sistema AirPlus - perfetta circolazione dell'aria all'interno e retroventilazione dei pensili e dei mobili | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tavolo monogamba regolabile in altezza | — | — | ● | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento interno | | | | | | | | | | | |
| Rilevatore di fumo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cucina | | | | | | | | | | | |
| Frigorifero grande con 137 litri di capienza e scomparto congelatore da 15 litri | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frigorifero grande da 78 litri di capienza e scomparto congelatore da 11 litri | ● | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Grandi cassetti scorrevoli con chiusura ammortizzata per una chiusura assolutamente silenziosa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico piano cottura a 3 fuochi con accensione elettrica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Dotazione standard

| | 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| Bagno | | | | | | | | | | | |
| Lavello di design integrato in materiale similminerale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lucernario con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piatto doccia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | |
| Riscaldamento a gas S 3004 con sistema di accensione automatico | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento elettrico 12 V in tutto il veicolo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocco elettrico compatto a 230 V con impianto di sicurezza automatico e sistema salvavita a 12 V nell'armadio guardaroba, incluso trasformatore ad alte prestazioni 340W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connessione esterna CEE per l'impianto elettrico di bordo a 230 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faretti a LED nella dinette anteriore e posteriore | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Illuminazione supplementare con spot a LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce esterna a 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Presa USB per binario spot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento idrico azionato elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare da 44 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Altro | | | | | | | | | | | |
| Dethleffs Connect - System Information Unit: Unità di controllo SIU incl. visualizzazione della tensione e del livellamento tramite app Dethleffs | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pacchetti Aero & Aero up

| Pacchetto | Pacchetto Styling bianco (13252) | Pacchetto Styling bianco (13252) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | x | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | x | x |
| Copritimone | x | x |
| Piedini stabilizzatori inclusi Big Foot's | x | x |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | x | x |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 3.255,- | 3.460,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.735,- | 1.735,- |
| Risparmio € | 1.520,- | 1.725,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 26 | 26 |

| Pacchetto | Pacchetto sicurezza (9556) |
|--|----------------------------|
| ATC (Trailer Control) | x |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | x |
| Prezzo del pacchetto € | 1.730,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.085,- |
| Risparmio € | 645,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 4.4 |

| Pacchetto | Pacchetto Autark I (10011) | Pacchetto Autark II (10012) |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Batteria (95 Ah) | x | x |
| Caricabatterie | x | x |
| Interruttore principale centrale 12V | x | x |
| Indicatore di tensione | x | x |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | x | |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.195,- | 1.085,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 31 | 29 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale (11547) | Pacchetto Comfort Invernale (11547) | Pacchetto Comfort Invernale per stufa Combi (13028) |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | x | x | |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | x | | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | x | |
| Prezzo del pacchetto € | | | 1.840,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 3.255,- | 3.255,- | 1.520,- |
| Risparmio € | | | 320,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 21 | 21 | 6 |

| Pacchetto | Pacchetto Touring (13251) | Pacchetto Touring (13411) |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Approvvigionamento di acqua calda | x | |
| Porta con zanzariera | x | x |
| Impianto di termoventilazione | x | x |
| Oblò panoramico 700x500 mm inclusa illuminazione | x | x |
| Prezzo del pacchetto € | 1.810,- | 1.125,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.520,- | 1.085,- |
| Risparmio € | 290,- | 40,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 15 | 13 |

| Pacchetto Doccia (6105) | Prezzo € |
|--|----------|
| Approvvigionamento di acqua diretto | 305,- |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | 305,- |
| Prezzo del pacchetto | 610,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 540,- |
| Risparmio | 70,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 5 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | STP | 995,- | 1 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 575,- | 1 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in lega 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 615,- | 1 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aumento di peso | | | | | | | | | | | | | | | |
| Portata maggiorata 1.360 kg (senza variazione del telaio) | — | 195,- | 0 | 9619 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.400 kg | — | 735,- | 0 | 359 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.500 kg | — | 735,- | 0 | 136 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.600 kg | — | 735,- | 0 | 322 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 8 | 278 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 36 | 278 | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 35 | 278 | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 7 | 278 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 6 | 278 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 8 | 279 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 7 | 279 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 735,- | 6 | 279 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.155,- | 27 | 394 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.260,- | 27 | 138 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC (Trailer Control) | SHP | 1.155,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copricerchi per pneumatici da 14" | — | 165,- | 0.5 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copritimone | STP | 265,- | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Piedini stabilizzatori inclusi Big Foot's | STP | 255,- | 4 | 9138 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta Premium su cerchio in lega 215/60 R17 C LI 109 EA | — | 715,- | 24.1 | 11540 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in acciaio 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 305,- | 20.4 | 833 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 410,- | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 195 R 14 C 8PR-LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 410,- | 19 | 839 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 225/70 R 15 C LI 112, 1900 kg e 2000 kg | — | 470,- | 23.5 | 1092 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ruota su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | — | 275,- | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | STP | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore | — | 555,- | 3 | 982 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Finestra scorrevole per la cucina | — | 295,- | 3 | 6406 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oblò panoramico 700x500 mm inclusa illuminazione | TP | 410,- | 10 | 11575 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porta con zanzariera | TP | 305,- | 3 | 360 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Design esterno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 1.640,- | 17 | 443 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 1.845,- | 17 | 443 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1000x420 mm sinistro anteriore | — | 370,- | 2 | 6415 | ○ | ○ | — | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Sportello di servizio 560x1150 mm destro posteriore | — | 350,- | 2.5 | 991 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 750x300 mm destro posteriore | — | 305,- | 2 | 6422 | — | — | ○ | — | — | — | — | — | ● | — | ● |
| Sportello di servizio posteriore sinistro 1675x885 mm ⁷⁾ | — | 555,- | 0 | 10848 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Design interno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tappezzeria Skagen | — | | 0 | 11522 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappezzeria Visby | — | | 0 | 11523 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tappeto sagomato non fissato | — | 575,- | 7 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ampliamento dinette (in combinazione con la dotazione opzionale 8699) ³⁾ | — | 715,- | 0 | 7750 | ○ | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Letto a castello a 3 posti non ribaltabile | — | 920,- | 21 | 200 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Tavolo sospeso con dispositivo rotante | — | 305,- | 0 | 8699 | ○ | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale | — | 470,- | 6 | 685 | — | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | | | | | | | |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT ⁴⁾ | — | 285,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Predisposizione per TV a schermo piatto (cavo dell'antenna e supporto TV) | — | 305,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 3004 | — | 635,- | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di termoventilazione | TP | 410,- | 0 | 142 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | WI-KO | 920,- | 6 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | WI-KO | 1.125,- | 15 | 9427 | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | AP | 265,- | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto | — | 2.560,- | 37 | 6512 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 410 QS | 470 EL | 470 FR | 470 FSK | 490 QSK | 500 QSK | 510 ER | 520 ER | up 460 KR | up 530 ER | up 530 KR |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| Predisposizione climatizzatore | — | 205,- | 3.5 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | | | | |
| Illuminazione indiretta | — | 410,- | 1 | 633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua calda | TP | 685,- | 2 | 123 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento di acqua diretto | DUP | 305,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | DUP | 305,- | 3 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento gas | | | | | | | | | | | | | | |
| Presa per il gas esterna ⁵⁾ | — | 205,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | SHP | 575,- | 0.4 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rilevatore gas | — | 245,- | 0.5 | 10058 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacchetto Autark I | — | 1.195,- | 31 | 10011 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark II | — | 1.085,- | 29 | 10012 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale | — | 3.255,- | 21 | 11547 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale | — | 3.255,- | 21 | 11547 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale per stufa Combi | — | 1.520,- | 6 | 13028 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Doccia | — | 540,- | 5 | 6105 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling bianco | — | 1.735,- | 26 | 13252 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Styling bianco | — | 1.735,- | 26 | 13252 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Pacchetto Touring | — | 1.520,- | 15 | 13251 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Touring | — | 1.085,- | 13 | 13411 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto sicurezza | — | 1.085,- | 4.4 | 9556 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Altro | | | | | | | | | | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

STP Pacchetto Styling SHP Pacchetto Sicurezza TP Pacchetto Touring WI-KO Pacchetto Comfort invernale AP Pacchetto Autark DUP Pacchetto Doccia



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Camper®

La caravan per le famiglie

Con una vasta gamma di dotazioni di serie, tanto spazio di stivaggio e un'ampia scelta di layout con letti a castello, la Camper® è l'ideale per tutti coloro che hanno voglia di avventura.

Tappezzeria



+ Tappezzeria Cloud



+ Tappezzeria Galaxy



+ Tappezzeria Mount

Mobilio



+ Mobilio Rosario Cherry

disponibile come optional

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca. 691 - 942 cm

Larghezza complessiva ca. 230 - 250 cm

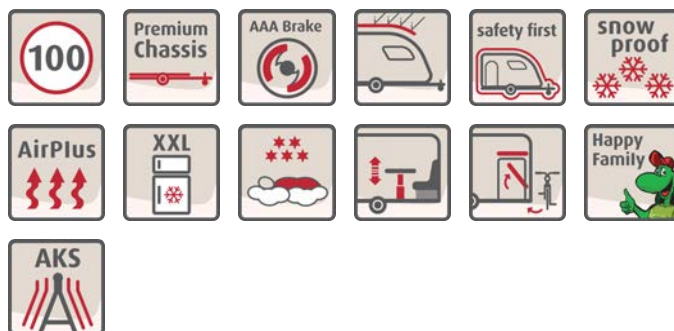
Altezza complessiva ca. 265 cm

Altezza abitativa ca. 198 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

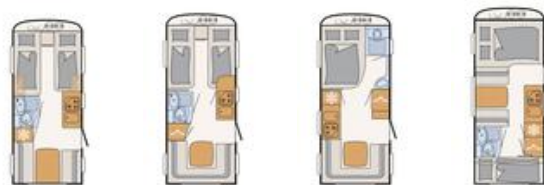
I punti di forza

- + Spazio per ogni bambino: un'ampia scelta di layout per famiglie con letti a castello
- + Sicuro è sicuro: esemplare dotazione di sicurezza Dethleffs
- + Ottima qualità di serie: pronti a partire subito grazie alle tantissime dotazioni standard
- + Interni moderni: tre tappezzerie classiche tra cui scegliere
- + Equipaggiamento che soddisfa tutte le esigenze: nella gamma è disponibile anche la caravan inferiore ai 7 metri di lunghezza, ideale per i viaggi più brevi



Camper®

Dati tecnici



| Camper® | | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK |
|--|----|--|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 27.280,- | 27.800,- | 28.310,- | 29.550,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 691 | 713 | 713 | 729 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 550 | 570 | 570 | 590 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 948 | 968 | 968 | 988 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 2x 200 x 85 / 200 x 210 ○ | 205 x 135 | 210 x 135 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | | | 190 x 100 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 210 x 115 | 210 x 125 | 210 x 135 | 210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ |
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 3 | 4 | 5 / 6 ○ |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1235 (1173 fino a 1297)* | 1225 (1164 fino a 1286)* | 1245 (1183 fino a 1307)* | 1295 (1230 fino a 1360)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 180 | 188 | 158 | 96 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 86 (11) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 | 22 |

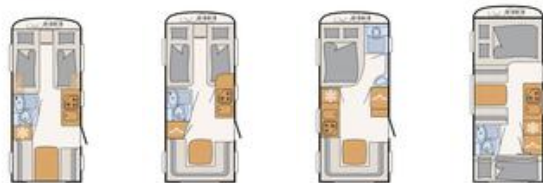


* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Camper® Dati tecnici



| Camper® | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 7 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 8 / 1 | 0 / 8 / 3 |

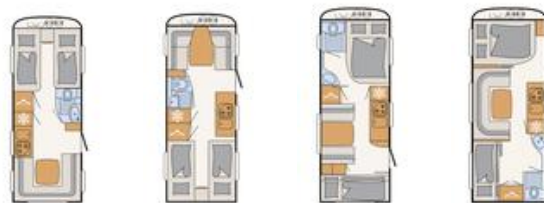


La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Camper®

Dati tecnici



| Camper® | | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK |
|--|----|--|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 29.760,- | 29.860,- | 30.270,- | 32.230,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1700 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 766 | 762 | 788 | 768 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 620 | 630 | 650 | 650 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 230 | 230 | 250 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1018 | 1028 | 1048 | 1048 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 195 R14C L1106 |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 210 x 135 | 200 x 135 | 200 x 140 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | | 190 x 100 | 230 x 115 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 210 x 135 | 2x 200 x 85 / 195 x 210 ○ | 210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ | 190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○ |
| Posti letto di serie / max. | | 4 | 4 | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1310 (1245 fino a 1376)* | 1315 (1249 fino a 1381)* | 1385 (1316 fino a 1454)* | 1475 (1401 fino a 1549)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 88 | 182 | 100 | 110 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1600 | 1600 | 1700 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico ○ |

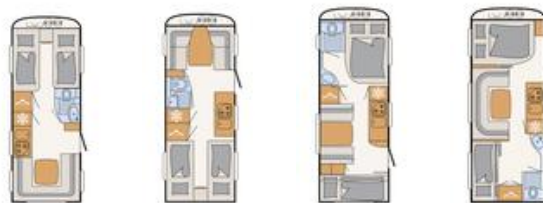


* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Camper® Dati tecnici



| Camper® | | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK |
|--|---|------------|-----------|-----------|-----------|
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | | 0 / 10 / 1 | 0 / 7 / 1 | 0 / 7 / 3 | 0 / 8 / 3 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Camper®

Dati tecnici



| Camper® | | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|--|----|--|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 31.920,- | 33.160,- | 37.790,- | 38.820,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1700 kg | Telaio leggero, 2000 kg | Telaio leggero, 2000 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 806 | 818 | 872 | 942 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 675 | 675 | 735 | 805 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 250 | 250 | 250 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1078 | 1078 | 1138 | 1208 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 195 R14C LI106 | 185/70 R14 LI88 | 185/70 R14 LI88 |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 2x 200 x 85 / 200 x 210 ○ | 200 x 155 | 200 x 155 | 200 x 155 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | 190 x 100 | 230 x 115 | 225 x 115 | 200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○ |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ | 195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○ | 200 x 75 / 200 x 70 / 2x 200 x 75 ○ / 195 x 75 ○ | 230 x 155 |
| Posti letto di serie / max. | | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 7 / 8 ○ |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1435 (1363 fino a 1507)* | 1525 (1449 fino a 1601)* | 1755 (1667 fino a 1843)* | 1815 (1724 fino a 1906)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 48 | 58 | 122 | 35 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1600 | 1700 | 2000 | 2000 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Camper®

Dati tecnici



| Camper® | | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|--|---|--|--|--|--|
| Impianto di riscaldamento | | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 86 (11) / 156 (29) ○ |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | | 0 / 8 / 3 | 0 / 9 / 3 | 0 / 9 / 3 | 0 / 10 / 3 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione standard

| | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FRK |
|---|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | ● | — | — | — |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 195R14C L1106, 1700 kg e 1800 kg | — | — | — | — | — | — | — | ● | — | ● | — | — |
| Ruota su cerchio in acciaio 185/70 R14 L188 (fino a 2000 kg) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Telaio zincato, con sistema di frenatura a repulsione e retromarcia automatica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | |
| Ammortizzatori Octagon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di stabilizzazione AKS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno a regolazione automatica AAA | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piedini stabili zincati con costruzione leggera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici di marcia tarati per la velocità di 100 km orari | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | |
| Finestra apribile nel bagno | — | — | ● | — | — | — | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| Finestre con doppio vetro apribili e isolate dotate di oscurante e zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Midi Heki Hub-Kipp-Dach inclusa cornice illuminata | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò MiniHeki | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete anteriore e vano bombole costruiti con tecnologia LFI (Long Fibre Injection), resistente agli urti, stabile e facile da riparare | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passaruota completamente isolati | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento del vano bombole in robusto alluminio mandrolato a prova di infiltrazioni e corrosione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta d'ingresso monoblocco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Resistente tetto in vetroresina | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg ciascuna | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spoiler laterali con luci d'ingombro integrate | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportello del vano gas salvaspazio, ribaltabile parallelamente verso l'alto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design esterno | | | | | | | | | | | | |
| Parete esterna in lamiera di alluminio martellata colore bianco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pareti anteriore e posteriore in lamiera bianco liscia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 997x419 mm destro anteriore | ● | ● | — | ● | ● | — | ● | — | ● | — | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm destro posteriore | — | — | — | — | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Design interno | | | | | | | | | | | | |
| Mobilia Rosario Cherry | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tappezzeria Cloud | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto matrimoniale | — | — | ● | ● | — | — | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto singolo lato destro | ● | ● | — | — | ● | ● | — | — | ● | — | — | — |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto singolo lato sinistro | ● | ● | — | — | ● | ● | — | — | ● | — | — | — |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | |
| Dinette trasformabile in letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doghe speciali ribaltabili con fermi in caucciù per un migliore utilizzo degli spazi di stivaggio sotto al letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Letti a castello con barriera di sicurezza e scaletta | — | — | — | ● | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Letto a castello a 2 posti non ribaltabile | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Letto a castello con due posti letto, ribaltabile | — | — | — | ● | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Sistema AirPlus - perfetta circolazione dell'aria all'interno e retroventilazione dei pensili e dei mobili | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tavolo monogamba regolabile in altezza | — | ● | ● | — | ● | — | — | ● | — | ● | ● | ● |
| Cucina | | | | | | | | | | | | |
| Frigorifero grande con 137 litri di capienza e scomparto congelatore da 15 litri | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |

Dotazione standard

| | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|---|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Frigorifero grande da 86 litri di volume e scomparto congelatore da 11 litri | — | ● | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Grandi cassette scorrevoli con chiusura ammortizzata per una chiusura assolutamente silenziosa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico cassetto con cestelli (a seconda della pianta) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico piano cottura a 3 fuochi con accensione elettrica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bagno | | | | | | | | | | | | |
| Lavello di design integrato in materiale similminerale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lucernario con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piatto doccia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | | |
| Impianto di termoventilazione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Riscaldamento a gas S 3004 con sistema di accensione automatico | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — | — | — |
| Riscaldamento a gas S 5004 con sistema di accensione automatica | — | — | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento elettrico 12 V in tutto il veicolo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocco elettrico compatto a 230 V con impianto di sicurezza automatico e sistema salvavita a 12 V nell'armadio guardaroba, incluso trasformatore ad alte prestazioni 340W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connessione esterna CEE per l'impianto elettrico di bordo a 230 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce esterna a 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Presa USB per binario spot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema a barra luminosa a LED 12 V (sul lato testa del letto e dinette) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua calda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico azionato elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare da 38 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pacchetti Camper®

| Pacchetto | Pacchetto Styling bianco (per un assale) (13254) | Pacchetto Styling bianco (per un assale) (13254) | Pacchetto Styling bianco (per un assale) (13254) | Pacchetto Styling bianco (doppio assale) (13256) | Pacchetto Styling bianco (doppio assale) (13256) | Pacchetto Styling bianco (per doppio assale 2,8 t) (13258) |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | x | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | x | x | x | | | |
| Copritimone | x | x | x | x | x | x |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | x | x | x | x | x | x |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | x | x | x | x | x | x |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | x | x | x | x | x | x |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | x | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | | x | x | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (biasse) | | | | x | x | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | | | | x | x |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | | | | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.350,- | 5.760,- | 5.760,- | 6.630,- | 6.630,- | 5.810,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 2.930,- | 2.930,- | 2.930,- | 3.580,- | 3.580,- | 2.385,- |
| Risparmio € | 2.420,- | 2.830,- | 2.830,- | 3.050,- | 3.050,- | 3.425,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Styling argento (per un assale) (13255) | Pacchetto Styling argento (per un assale) (13255) | Pacchetto Styling argento (per un assale) (13255) | Pacchetto Styling argento (doppio assale) (13257) | Pacchetto Styling argento (doppio assale) (13257) | Pacchetto Styling argento (per doppio assale 2,8 t) (13259) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | x | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | x | x | x | | | |
| Copritimone | x | x | x | x | x | x |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | x | x | x | x | x | x |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | x | x | x | x | x | x |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | x | x | x | x | x | x |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | | x | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | | | x | x | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (basse) | | | | x | x | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | | | | | x | x |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | | | | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.760,- | 6.270,- | 6.270,- | 7.140,- | 7.140,- | 6.320,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 3.580,- | 3.580,- | 3.580,- | 4.340,- | 4.340,- | 2.605,- |
| Risparmio € | 2.180,- | 2.690,- | 2.690,- | 2.800,- | 2.800,- | 3.715,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 (10479) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 (10479) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 (9536) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 (9536) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 (9536) |
|--|---|---|--|--|--|
| Riscaldamento a pavimento elettrico | x | x | x | x | x |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | x | x | x | x | x |
| Tubo isolato (impianto distribuzione aria calda) | x | x | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | x | | | | |
| Riscaldamento ad aria calda Combi 4 G/E compresa l'unità di controllo digitale | x | x | | | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | x | x | | |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | | | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | | x | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 4.990,- | 5.195,- | 4.990,- | 4.990,- | 4.990,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 3.580,- | 3.580,- | 4.125,- | 4.125,- | 4.125,- |
| Risparmio € | 1.410,- | 1.615,- | 865,- | 865,- | 865,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 47.6 | 50.1 | 50.1 | 52.8 | 55 |

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale SNOW (5459) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW (5459) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW (5459) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS (5551) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS (5551) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS (5551) |
|--|---|---|---|--|--|--|
| Riscaldamento ad acqua calda | x | x | x | x | x | x |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | x | x | x | | | |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | x | x | x | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | x | | | x | | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | x | | | x | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | x | | | x |
| Riscaldamento del pavimento ad acqua calda (solo in combinazione con la dotazione opzionale 205) | | | | x | x | x |
| Prezzo del pacchetto € | 6.705,- | 6.705,- | 6.705,- | 7.835,- | 7.835,- | 7.835,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 5.425,- | 5.425,- | 5.425,- | 6.510,- | 6.510,- | 6.510,- |
| Risparmio € | 1.280,- | 1.280,- | 1.280,- | 1.325,- | 1.325,- | 1.325,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 74.1 | 76.8 | 79 | 75.1 | 77.8 | 80 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Autark Mover per un assale (5560) | Pacchetto Autark Mover per doppio assale (5561) |
|---|---|---|
| Sistema di manovra Mover per caravan monoasse | x | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | x | x |
| Sistema di manovra Mover per caravan biasse | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.125,- | 7.380,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 4.560,- | 6.840,- |
| Risparmio € | 565,- | 540,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 70 | 98 |

| Pacchetto | Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 4 (11031) | Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 6 (11032) |
|--|---|---|
| Riscaldamento ad aria calda Combi 4 G/E compresa l'unità di controllo digitale | x | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | x | x |
| Serbatoio acque chiare da 70 l | x | x |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 2.765,- | 2.560,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 2.495,- | 2.170,- |
| Risparmio € | 270,- | 390,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 55.5 | 55.5 |

| Pacchetto Sicurezza (8950) | Prezzo € |
|--|----------|
| ATC (Trailer Control) | 975,- |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | 565,- |
| Rilevatore di fumo | 60,- |
| Prezzo del pacchetto | 1.600,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 1.085,- |
| Risparmio | 515,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 7 |

| Pacchetto Doccia (6105) | Prezzo € |
|--|----------|
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | 305,- |
| Approvvigionamento di acqua diretto | 305,- |
| Prezzo del pacchetto | 610,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 540,- |
| Risparmio | 70,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 7 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (biasse) | STP | 1.845,- | 0 | 11609 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | STP | 975,- | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 565,- | 0 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 185/70 R14 LI88 (fino a 2000 kg) | — | 920,- | 0 | 840 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Ruota su cerchio in lega 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 595,- | 2 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | STP | 1.025,- | 4 | 859 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Aumento di peso | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Portata maggiorata 1.600 kg | — | 255,- | 22.8 | 322 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.600 kg | — | 255,- | 24 | 322 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.600 kg | — | 255,- | 23.6 | 322 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 24.3 | 278 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 23.9 | 278 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 23.1 | 278 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 0.3 | 278 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 6.8 | 279 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 6.6 | 279 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 5.9 | 279 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 31.6 | 279 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 32 | 279 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 29.2 | 279 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.125,- | 23.8 | 394 | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.125,- | 18.7 | 394 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.125,- | 19.2 | 394 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 18.7 | 138 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 19.2 | 138 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 23.8 | 138 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.200 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 2.6 | 6351 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Portata maggiorata 2.500 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 2.6 | 496 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Portata maggiorata 2.800 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 27.4 | 7713 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC (Trailer Control) | SHF | 975,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | STP | 175,- | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copricerchi per pneumatici da 14" | — | 155,- | 2 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copritimone | STP | 255,- | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit di riparazione | — | 155,- | 1 | 620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta 185/70/R14 LI88 con cerchi in acciaio, fino a 2000 kg | — | 265,- | 18 | 835 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Ruota di scorta 185/70R14 LI88 con cerchio in lega, fino a 2000 kg | — | 380,- | 18 | 841 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Ruota di scorta 195/70R14 C-LI102 con cerchio in lega, 2200 kg fino a 2800 kg | — | 410,- | 19 | 861 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Ruota di scorta 195/70R14 C-LI104 con cerchio in acciaio, 2200 kg fino a 2800 kg | — | 305,- | 20 | 860 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Ruota di scorta su cerchio in acciaio 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 295,- | 19.5 | 833 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 400,- | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 195 R 14 C 8PR-LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 410,- | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 225/70 R 15 C LI 112, 1900 kg e 2000 kg | — | 460,- | 23.5 | 1092 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Ruota su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | — | 265,- | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | STP | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore | — | 540,- | 4 | 982 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ● | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Finestra anteriore (nei layout con bagno nella zona anteriore) | — | 510,- | 5 | 855 | — | — | ○ | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Finestra posteriore | — | 615,- | 4 | 1108 | ● | ● | ● | — | ● | ○ | — | — | — | — | ● | ● |
| Finestre con cornice (non disponibili per le finestre anteriori e posteriori) ⁸⁾ | — | 1.125,- | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 920,- | 17.6 | 179 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 20.1 | 179 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 22.8 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 25 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Oblò Heki II inclusa cornice illuminata | — | 615,- | 8 | 274 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porta d'ingresso con finestra | — | 305,- | 3 | 862 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Veranda 3750x2500 mm, manuale | — | 1.535,- | 25.5 | 6928 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Veranda 4000x2500 mm, manuale | — | 1.740,- | 27.5 | 6928 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Veranda 4500x2500 mm, manuale | — | 1.740,- | 30 | 6928 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Veranda 5500x3000 mm, manuale | — | 2.460,- | 50.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Veranda 6000x3000 mm, manuale | — | 2.460,- | 54.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Design esterno | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | STP | 155,- | 0 | 754 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | STP | 1.025,- | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | STP | 1.025,- | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 1.640,- | 18.7 | 443 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 2.050,- | 21.3 | 443 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 2.050,- | 24.1 | 443 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 2.050,- | 26.4 | 443 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.050,- | 18.7 | 659 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.560,- | 21.3 | 659 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.560,- | 24.1 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.560,- | 26.4 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1069x299 mm destro anteriore | — | 360,- | 2 | 1084 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 1069x299 mm destro posteriore | — | 360,- | 2 | 1086 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 1069x299 mm sinistro anteriore | — | 360,- | 2 | 1083 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 1069x299 mm sinistro posteriore | — | 360,- | 2 | 1085 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 1550x1050 mm con finestra | — | 920,- | 8 | 9486 | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| Sportello di servizio 648x348 mm sinistro anteriore | — | 305,- | 2 | 1071 | — | — | ○ | — | ○ | — | — | ● | ○ | — | — | — |
| Sportello di servizio 749x297 mm destro posteriore | — | 305,- | 2 | 1078 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 749x297 mm sinistro posteriore | — | 305,- | 2 | 1077 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm sinistro anteriore | — | 360,- | 2.2 | 1079 | — | — | ● | — | ○ | — | — | — | ○ | ● | ○ | ● |
| Design interno | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tappezzeria Galaxy | — | | 0 | 11269 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappezzeria Mount | — | | 0 | 11270 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto matrimoniale | — | 460,- | 4 | 8214 | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto singolo lato destro | — | 255,- | 5 | 8216 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto singolo lato sinistro | — | 255,- | 2 | 8215 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Poggiatesta per dinette circolare | — | 205,- | 2 | 9236 | — | ○ | ○ | — | ○ | — | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tappeto sagomato non fissato | — | 565,- | 8.5 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Doghe letto con testata regolabile | — | 145,- | 1 | 871 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Letto a castello a 3 posti non ribaltabile | — | 440,- | 20 | 200 | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Letto a castello con 2 letti, non ribaltabile, al posto della dinette | — | 360,- | 0 | 9775 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale | — | 360,- | 5 | 685 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Equipaggiamento interno | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estintore da 2 kg | — | 175,- | 3.5 | 843 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rilevatore di fumo | SHP | 60,- | 0.5 | 8949 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cucina | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ampliamento cucina ribaltabile | — | 235,- | 1 | 1107 | — | — | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Blocco cucina con frigorifero grande (156 l), scomparto congelatore separato e accensione elettrica | — | 870,- | 18 | 429 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Cappa aspirante | — | 255,- | 3 | 785 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forno | — | 820,- | 17 | 572 | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bagno | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bagno con design alternativo | — | 410,- | 4 | 604 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antenna parabolica Flat 65 Easy 65 Twin | — | 3.895,- | 14 | 879 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT | — | 275,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto satellitare Voyager 65 Digimatic | — | 1.125,- | 10 | 1049 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Predisposizione per TV a schermo piatto (cavo dell'antenna e supporto TV) | — | 305,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schermo piatto da 22" incluso DVD e ricevitore | — | 1.025,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 3004 | — | 615,- | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 5004 | — | 615,- | 2 | 422 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | WI-KO | 920,- | 9 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento ad acqua calda | WI-KO | 2.920,- | 40 | 205 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento ad aria calda Combi 4 G/E compresa l'unità di controllo digitale | WEA-P, WI-KO | 1.330,- | 15 | 10480 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Riscaldamento del pavimento ad acqua calda (solo in combinazione con la dotazione opzionale 205) ⁹⁾ | WI-KO | 2.050,- | 10 | 674 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | WEA-P, WI-KO | 1.125,- | 15 | 9427 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12 V con controllo automatico della velocità per Truma S 5004 | — | 205,- | 2 | 178 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | — | 255,- | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto | — | 2.870,- | 35 | 8145 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FRK |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Predisposizione climatizzatore | — | 205,- | 0 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | WEA-P, M-P | 1.230,- | 38 | 492 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Illuminazione indiretta | — | 370,- | 2 | 633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua diretto | DUP | 305,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doccia esterna | — | 255,- | 2 | 396 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | DUP | 305,- | 5 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Serbatoio acque chiare da 70 l | WEA-P | 205,- | 2.5 | 592 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | WI-KO | 1.740,- | 5 | 520 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento gas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presa per il gas esterna | — | 155,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | SHP | 565,- | 2.5 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacchetto Autark Mover per doppio assale | — | 6.840,- | 98 | 5561 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark Mover per un assale | — | 4.560,- | 70 | 5560 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 4 | — | 2.495,- | 55.5 | 11031 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 6 | — | 2.170,- | 55.5 | 11032 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 | — | 3.580,- | 47.6 | 10479 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 | — | 3.580,- | 50.1 | 10479 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 | — | 4.125,- | 50.1 | 9536 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 | — | 4.125,- | 52.8 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 | — | 4.125,- | 55 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW | — | 5.425,- | 74.1 | 5459 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW | — | 5.425,- | 76.8 | 5459 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW | — | 5.425,- | 79 | 5459 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS | — | 6.510,- | 75.1 | 5551 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS | — | 6.510,- | 80 | 5551 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS | — | 6.510,- | 77.8 | 5551 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Doccia | — | 540,- | 7 | 6105 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Sicurezza | — | 1.085,- | 7 | 8950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling argento (doppio assale) | — | 4.340,- | 41.1 | 13257 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Styling argento (doppio assale) | — | 4.340,- | 43.4 | 13257 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Styling argento (per doppio assale 2,8 t) | — | 2.605,- | 47.4 | 13259 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Styling argento (per un assale) | — | 3.580,- | 45.7 | 13255 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling argento (per un assale) | — | 3.580,- | 48.3 | 13255 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling argento (per un assale) | — | 3.580,- | 51.1 | 13255 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Styling bianco (doppio assale) | — | 3.580,- | 41.1 | 13256 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Pacchetto Styling bianco (doppio assale) | — | 3.580,- | 43.4 | 13256 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Styling bianco (per doppio assale 2,8 t) | — | 2.385,- | 47.4 | 13258 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pacchetto Styling bianco (per un assale) | — | 2.930,- | 45.7 | 13254 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale[❖]

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 ER | 470 FR | 500 QSK | 510 ER | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 650 FMK | 730 FKR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacchetto Styling bianco (per un assale) | — | 2.930,- | 48.3 | 13254 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling bianco (per un assale) | — | 2.930,- | 51.1 | 13254 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Altro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

STP Pacchetto Styling SHP Pacchetto Sicurezza WI-KO Pacchetto Comfort invernale WEA-P Pacchetto Autark acqua ed elettricità M-P Pacchetto Mover DUP Pacchetto Doccia



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Nomad

L'esperienza è importante

Con il suo equipaggiamento completo e le sue soluzioni dettagliate ed eleganti, la Nomad è la caravan perfetta per i viaggiatori più esigenti. Un punto di forza è l'ingegnoso sistema di illuminazione "Light-Moments", che crea con stile la migliore sensazione di benessere possibile e una bellissima atmosfera - qualunque sia il tempo fuori.

Tappezzeria



+ Tappezzeria Ruby



+ Tappezzeria Champion ○



+ Tappezzeria Chromo ○

Mobilio



+ Mobilio Noce Nagano

○ disponibile come optional

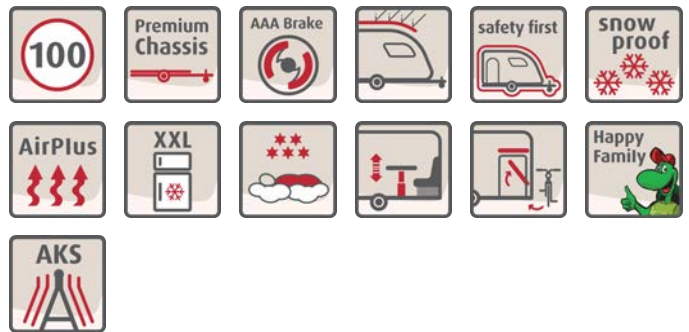
Caratteristiche principali

| | |
|---------------------------|--------------|
| Lunghezza complessiva ca. | 691 - 942 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 230 - 250 cm |
| Altezza complessiva ca. | 265 cm |
| Altezza abitativa ca. | 198 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

I punti di forza

- + La soluzione migliore per tutti: grande scelta di piante con letti doppi e singoli
- + Design esterno sofisticato: con dettagli chic come la modanatura di design dei fari posteriori con luci a LED e maniglie di manovra con finitura cromata
- + Benessere garantito: soggiorno accogliente ed elegante e design della zona giorno con sistema di illuminazione sofisticato
- + Cucinare come a casa: cucina con parete posteriore illuminata e ottimamente attrezzata
- + Ottima qualità di serie: pronti a partire subito grazie alle tantissime dotazioni standard



Nomad

Dati tecnici



| Nomad | | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER |
|--|----|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 30.070,- | 31.000,- | 34.540,- | 33.230,- | 33.130,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg | Telaio leggero, 1500 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 691 | 713 | 729 | 729 | 766 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 550 | 570 | 590 | 590 | 620 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 948 | 968 | 988 | 988 | 1018 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 200 x 135 | | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | | 185 x 105 | 185 x 90 | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 210 x 115 | 210 x 135 | 210 x 135 | | 210 x 135 |
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1275 (1211 fino a 1339)* | 1280 (1216 fino a 1344)* | 1360 (1292 fino a 1428)* | 1325 (1259 fino a 1391)* | 1360 (1292 fino a 1428)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 140 | 123 | 51 | 86 | 38 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico | Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. migliorare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Nomad

Dati tecnici



| Nomad | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Capacità totale serbatoio acque chiare/ capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | 43 / 15 | 43 / 15 | 48 / 15 | 48 / 15 | 43 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 6 / 1 | 0 / 8 / 1 | 0 / 7 / 1 | 0 / 6 / 1 | 0 / 9 / 1 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Nomad

Dati tecnici



| Nomad | | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET |
|--|----|--|---|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 32.920,- | 35.150,- | 34.140,- | 35.950,- | 36.760,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1700 kg | Telaio leggero, 1600 kg | Telaio leggero, 1700 kg | Telaio leggero, 1700 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 762 | 762 | 788 | 818 | 818 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 630 | 630 | 650 | 675 | 675 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 230 | 250 | 230 | 250 | 250 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1028 | 1028 | 1048 | 1078 | 1078 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 185 R14C 8PR | 195 R14C LI106 | 185 R14C 8PR | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 210 x 135 | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 205 x 150 | 200 x 155 | 230 x 150 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | 185 x 90 | | 230 x 115 | 2x 200 x 85 / 200 x 210 ○ |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 2x 200 x 85 / 200 x 215 ○ | | 210 x 135 | 195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○ | |
| Posti letto di serie / max. | | 4 | 3 | 4 | 5 / 6 ○ | 4 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1380 (1311 fino a 1449)* | 1490 (1416 fino a 1565)* | 1395 (1325 fino a 1465)* | 1550 (1473 fino a 1628)* | 1545 (1468 fino a 1622)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 117 | 117 | 100 | 33 | 48 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1700 |
| Impianto di riscaldamento | | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-elettrico ○ | Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Nomad Dati tecnici



| Nomad | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/ capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | 43 / 15 | 48 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 7 / 1 | 0 / 0 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 3 | 0 / 7 / 1 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Nomad

Dati tecnici



| Nomad | | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|--|----|--|--|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 39.590,- | 43.320,- | 46.350,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 2000 kg | Telaio leggero, 2200 kg | Telaio leggero, 2200 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 872 | 942 | 942 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 735 | 805 | 805 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 250 | 250 | 250 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1138 | 1208 | 1208 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 185/70 R14 LI88 | 195/70 R14C LI104 | 195/70 R14C LI104 |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 230 x 155 | 200 x 155 | 200 x 150 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | 200 x 155 | 200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○ | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | | 230 x 155 | 230 x 180 |
| Posti letto di serie / max. | | 4 | 7 / 8 ○ | 4 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1760 (1672 fino a 1848)* | 1855 (1762 fino a 1948)* | 1825 (1734 fino a 1916)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 127 | 195 | 255 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 2000 | 2200 | 2200 |
| Impianto di riscaldamento | | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-elettrico ○ / Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico ○ |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 86 (11) / 156 (29) ○ | 156 (29) / 177 (35) ○ |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Nomad

Dati tecnici



| Nomad | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|------------------------|-----------|------------|-----------|
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 9 / 1 | 0 / 10 / 3 | 0 / 9 / 1 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione standard

| 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|

| | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|---|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | | |
| Ruota Premium per biasse 195/70R14 C-LI104 su cerchio in acciaio 2200 kg fino a 2800 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 195R14C LI106, 1700 kg e 1800 kg | - | - | - | - | - | - | ● | - | ● | ● | - | - | - |
| Ruota su cerchio in acciaio 185/70 R14 LI88 (fino a 2000 kg) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Telaio zincato, con sistema di frenatura a repulsione e retromarcia automatica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | | |
| Ammortizzatori Octagon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di stabilizzazione AKS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno a regolazione automatica AAA | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piedini stabili zincati con costruzione leggera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici di marcia tarati per la velocità di 100 km orari | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore panoramica ¹⁰⁾ | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finestra apribile nel bagno | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Finestre con doppio vetro apribili e isolate dotate di oscurante e zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Midi Heki Hub-Kipp-Dach inclusa cornice illuminata | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò MiniHeki | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete anteriore e vano bombole costruiti con tecnologia LFI (Long Fibre Injection), resistente agli urti, stabile e facile da riparare | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passaruota completamente isolati | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento del vano bombole in robusto alluminio mandorlato a prova di infiltrazioni e corrosione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta d'ingresso con finestra | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Resistente tetto in vetroresina | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg ciascuna | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spoiler laterali con luci d'ingombro integrate | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportello del vano gas salvaspazio, ribaltabile parallelamente verso l'alto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design esterno | | | | | | | | | | | | | |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete esterna in lamiera di alluminio martellata colore bianco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pareti anteriore e posteriore in lamiera bianco liscia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 997x419 mm destro anteriore | ● | - | - | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - |
| Sportello di servizio 997x419 mm sinistro posteriore | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - |
| Design interno | | | | | | | | | | | | | |
| Mobilio Noce Nagano | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tappezzeria Ruby | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | | |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto matrimoniale | - | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto singolo lato destro | ● | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - | - |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto singolo lato sinistro | ● | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - | - |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | | |
| Dinette trasformabile in letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doghe speciali ribaltabili con fermi in caucciù per un migliore utilizzo degli spazi di stivaggio sotto al letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Letti a castello con barriera di sicurezza e scaletta | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | ● | - |
| Letto a castello a 2 posti non ribaltabile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - |
| Letto a castello con due posti letto, ribaltabile | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| Sistema AirPlus - perfetta circolazione dell'aria all'interno e retroventilazione dei pensili e dei mobili | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Dotazione standard

| | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|--|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
|--|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|

Tavolo monogamba regolabile in altezza

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | ● | ● | — | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Cucina

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Frigorifero grande con 137 litri di capienza e scomparto congelatore da 15 litri | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Frigorifero grande da 86 litri di volume e scomparto congelatore da 11 litri | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● | — |
| Grandi cassette scorrevoli con chiusura ammortizzata per una chiusura assolutamente silenziosa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piano di lavoro della cucina illuminato con luce indiretta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico cassetto con cestelli (a seconda della pianta) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico piano cottura a 3 fuochi con accensione elettrica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Bagno

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lavello di design integrato in materiale similminerale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lucernario con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piatto doccia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Impianto di riscaldamento

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impianto di termoventilazione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Riscaldamento a gas S 3004 con sistema di accensione automatico | ● | ● | — | — | ● | ● | — | — | — | — | — | — | — |
| Riscaldamento a gas S 5004 con sistema di accensione automatica | — | — | — | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Installazioni elettriche

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Approvvigionamento elettrico 12 V in tutto il veicolo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocco elettrico compatto a 230 V con impianto di sicurezza automatico e sistema salvavita a 12 V nell'armadio guardaroba, incluso trasformatore ad alte prestazioni 340W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connessione esterna CEE per l'impianto elettrico di bordo a 230 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Illuminazione indiretta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce esterna a 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete posteriore della cucina illuminata | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Presa USB per binario spot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema a barra luminosa a LED 12 V (sul lato testa del letto e dinette) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Approvvigionamento idrico

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Approvvigionamento di acqua calda | ● | ● | — | — | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico azionato elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare da 38 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pacchetti Nomad

| Pacchetto | Pacchetto Styling bianco (per un assale) (13254) | Pacchetto Styling bianco (per un assale) (13254) | Pacchetto Styling bianco (per un assale) (13254) | Pacchetto Styling bianco (doppio assale) (13256) | Pacchetto Styling bianco (doppio assale) (13256) | Pacchetto Styling bianco (per doppio assale 2,8 t) (13258) |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | x | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | x | x | x | | | |
| Copritimone | x | x | x | x | x | x |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | x | x | x | x | x | x |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | x | x | x | x | x | x |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | x | x | x | x | x | x |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | x | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | | x | x | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (biasse) | | | | x | x | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | | | | | x | x |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | | | | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.350,- | 5.760,- | 5.760,- | 6.630,- | 6.630,- | 5.810,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 2.930,- | 2.930,- | 2.930,- | 3.580,- | 3.580,- | 2.385,- |
| Risparmio € | 2.420,- | 2.830,- | 2.830,- | 3.050,- | 3.050,- | 3.425,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Styling argento (per un assale) (13255) | Pacchetto Styling argento (per un assale) (13255) | Pacchetto Styling argento (per un assale) (13255) | Pacchetto Styling argento (doppio assale) (13257) | Pacchetto Styling argento (doppio assale) (13257) | Pacchetto Styling argento (per doppio assale 2,8 t) (13259) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | x | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | x | x | x | | | |
| Copritimone | x | x | x | x | x | x |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | x | x | x | x | x | x |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | x | x | x | x | x | x |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | x | x | x | x | x | x |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | x | x | x | x | x | x |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | | x | | | | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | | | x | x | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (biasse) | | | | x | x | |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | | | | | x | x |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | | | | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.760,- | 6.270,- | 6.270,- | 7.140,- | 7.140,- | 6.320,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 3.580,- | 3.580,- | 3.580,- | 4.340,- | 4.340,- | 2.605,- |
| Risparmio € | 2.180,- | 2.690,- | 2.690,- | 2.800,- | 2.800,- | 3.715,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 (10479) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 (10479) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 (9536) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 (9536) | Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 (9536) | Pacchetto Comfort Invernale per stufa Combi (10481) |
|--|---|---|--|--|--|---|
| Riscaldamento a pavimento elettrico | x | x | x | x | x | x |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | x | x | x | x | x | x |
| Tubo isolato (impianto distribuzione aria calda) | x | x | x | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | x | | | | | |
| Riscaldamento ad aria calda Combi 4 G/E compresa l'unità di controllo digitale | x | x | | | | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | x | x | | | x |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | | | x | x | x | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | | x | | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | | | x | |
| Prezzo del pacchetto € | 4.990,- | 5.195,- | 4.990,- | 4.990,- | 4.990,- | 3.865,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 3.580,- | 3.580,- | 4.125,- | 4.125,- | 4.125,- | 2.715,- |
| Risparmio € | 1.410,- | 1.615,- | 865,- | 865,- | 865,- | 1.150,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 47.6 | 50.1 | 50.1 | 52.8 | 55 | 35.1 |

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale SNOW (5459) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW (5459) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW (5459) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS (5551) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS (5551) | Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS (5551) |
|--|---|---|---|--|--|--|
| Riscaldamento ad acqua calda | x | x | x | x | x | x |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | x | x | x | | | |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | x | x | x | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | x | | | x | | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | x | | | x | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | x | | | x |
| Riscaldamento del pavimento ad acqua calda (solo in combinazione con la dotazione opzionale 205) | | | | x | x | x |
| Prezzo del pacchetto € | 6.705,- | 6.705,- | 6.705,- | 7.835,- | 7.835,- | 7.835,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 5.425,- | 5.425,- | 5.425,- | 6.510,- | 6.510,- | 6.510,- |
| Risparmio € | 1.280,- | 1.280,- | 1.280,- | 1.325,- | 1.325,- | 1.325,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 74.1 | 76.8 | 79 | 75.1 | 77.8 | 80 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto | Pacchetto Autark Mover per un assale (5560) | Pacchetto Autark Mover per doppio assale (5561) |
|---|---|---|
| Sistema di manovra Mover per caravan monoasse | x | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | x | x |
| Sistema di manovra Mover per caravan biasse | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.125,- | 7.380,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 4.560,- | 6.840,- |
| Risparmio € | 565,- | 540,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 70 | 98 |

| Pacchetto | Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 4 (11031) | Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 6 (11032) | Pacchetto Autark acqua ed elettricità, con riscaldamento Combi o ad acqua calda (9943) |
|--|---|---|--|
| Riscaldamento ad aria calda Combi 4 G/E compresa l'unità di controllo digitale | x | | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | x | x | x |
| Serbatoio acque chiare da 70 l | x | x | x |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | | x | |
| Prezzo del pacchetto € | 2.765,- | 2.560,- | 1.435,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 2.495,- | 2.170,- | 1.195,- |
| Risparmio € | 270,- | 390,- | 240,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 55.5 | 55.5 | 40.5 |

| Pacchetto Sicurezza (8950) | Prezzo € |
|--|----------|
| ATC (Trailer Control) | 975,- |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | 565,- |
| Rilevatore di fumo | 60,- |
| Prezzo del pacchetto | 1.600,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 1.085,- |
| Risparmio | 515,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 7 |

| Pacchetto Doccia (6105) | Prezzo € |
|--|----------|
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | 305,- |
| Approvvigionamento di acqua diretto | 305,- |
| Prezzo del pacchetto | 610,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 540,- |
| Risparmio | 70,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 7 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (biasse) | STP | 1.845,- | 0 | 11609 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | STP | 975,- | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 565,- | 0 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 185/70 R14 LI88 (fino a 2000 kg) | — | 920,- | 0 | 840 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 595,- | 2 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | STP | 1.025,- | 4 | 859 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Aumento di peso | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Portata maggiorata 1.600 kg | — | 255,- | 24 | 322 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 24 | 278 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.700 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 0.3 | 278 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 8 | 279 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 27 | 279 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.800 kg (incl. ruota in acciaio 195 R14 C LI106) | — | 715,- | 31.6 | 279 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.125,- | 27 | 394 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 27 | 138 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.200 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 1.5 | 6351 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 2.500 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 0 | 496 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Portata maggiorata 2.500 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 1.5 | 496 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Portata maggiorata 2.800 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 24.9 | 7713 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC (Trailer Control) | SHP | 975,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | STP | 175,- | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copricerchi per pneumatici da 14" | — | 155,- | 2 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Copritimone | STP | 255,- | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit di riparazione | — | 155,- | 1 | 620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta 185/70/R14 LI88 con cerchi in acciaio, fino a 2000 kg | — | 265,- | 18 | 835 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Ruota di scorta 185/70R14 LI88 con cerchio in lega, fino a 2000 kg | — | 380,- | 18 | 841 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Ruota di scorta 195/70R14 C-LI102 con cerchio in lega, 2200 kg fino a 2800 kg | — | 410,- | 19 | 861 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Ruota di scorta 195/70R14 C-LI104 con cerchio in acciaio, 2200 kg fino a 2800 kg | — | 305,- | 20 | 860 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Ruota di scorta su cerchio in acciaio 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 295,- | 19.5 | 833 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 185 R 14 C LI 102 (fino a 1600 kg) | — | 400,- | 17 | 837 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 195 R 14 C 8PR-LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 410,- | 19 | 839 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 225/70 R 15 C LI 112, 1900 kg e 2000 kg | — | 460,- | 23.5 | 1092 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — | — | — |
| Ruota su cerchio in acciaio 185 R14 C 8 PR (fino a 1600 kg) | — | 265,- | 18 | 831 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | STP | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore | — | 540,- | 4 | 982 | ○ | — | — | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | — | ● | ● | — | ○ |
| Finestra anteriore (nei layout con bagno nella zona anteriore) | — | 510,- | 5 | 855 | — | ○ | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| Finestra posteriore | — | 615,- | 4 | 1108 | ● | — | ○ | — | — | ○ | — | ● | — | — | — | ● | ● |
| Finestre con cornice (non disponibili per le finestre anteriori e posteriori) ⁸⁾ | — | 1.125,- | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 920,- | 17.6 | 179 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 20.1 | 179 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 22.8 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 25 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Oblò Heki II inclusa cornice illuminata | — | 615,- | 8 | 274 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Veranda 3750x2500 mm, manuale | — | 1.535,- | 25.5 | 6928 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Veranda 4000x2500 mm, manuale | — | 1.740,- | 27.5 | 6928 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Veranda 4500x2500 mm, manuale | — | 1.740,- | 30 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Veranda 5500x3000 mm, manuale | — | 2.460,- | 50.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Veranda 6000x3000 mm, manuale | — | 2.460,- | 54.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Design esterno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | STP | 1.025,- | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi | STP | 1.025,- | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 1.640,- | 18.7 | 443 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 2.050,- | 21.3 | 443 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 2.050,- | 24.1 | 443 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | STP | 2.050,- | 26.4 | 443 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.050,- | 18.7 | 659 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.560,- | 21.3 | 659 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.560,- | 24.1 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | STP | 2.560,- | 26.4 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1069x299 mm destro anteriore | — | 360,- | 2 | 1084 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Sportello di servizio 1069x299 mm destro posteriore | — | 360,- | 2 | 1086 | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | — | ○ | ● |
| Sportello di servizio 1069x299 mm sinistro anteriore | — | 360,- | 2 | 1083 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 1069x299 mm sinistro posteriore | — | 360,- | 2 | 1085 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Sportello di servizio 648x348 mm destro anteriore | — | 305,- | 2 | 1072 | — | — | — | — | — | — | — | ● | — | — | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 648x348 mm sinistro anteriore | — | 305,- | 2 | 1071 | — | ○ | — | — | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ |
| Sportello di servizio 749x297 mm destro posteriore | — | 305,- | 2 | 1078 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 749x297 mm sinistro posteriore | — | 305,- | 2 | 1077 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm destro posteriore | — | 360,- | 2.2 | 1082 | — | — | — | — | — | ● | — | — | — | ○ | ● | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm sinistro anteriore | — | 360,- | 2.2 | 1079 | — | ● | — | — | ○ | — | ○ | — | ● | — | — | ● | — |
| Design interno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tappezzeria Champion | — | | 0 | 10489 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappezzeria Chromo | — | | 0 | 10488 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto matrimoniale | — | 460,- | 4 | 8214 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto singolo lato destro | — | 255,- | 5 | 8216 | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto singolo lato sinistro | — | 255,- | 2 | 8215 | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Poggiatesta per dinette circolare | — | 205,- | 2 | 9236 | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappeto sagomato non fissato | — | 565,- | 8.5 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Doghe letto con testata regolabile | — | 145,- | 1 | 871 | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Letto a castello a 3 posti non ribaltabile | — | 440,- | 20 | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Letto a castello con 2 letti, non ribaltabile, al posto della dinette | — | 360,- | 0 | 9775 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale | — | 360,- | 5 | 685 | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Equipaggiamento interno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estintore da 2 kg | — | 175,- | 3.5 | 843 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rilevatore di fumo | SHP | 60,- | 0.5 | 8949 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cucina | | | | | | | | | | | | | | | | | |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Ampliamento cucina ribaltabile | — | 235,- | 1 | 1107 | — | ○ | — | — | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blocco cucina con frigorifero grande (156 l), scomparto congelatore separato e accensione elettrica | — | 870,- | 18 | 429 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ● |
| Cappa aspirante | — | 255,- | 3 | 785 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forno | — | 820,- | 17 | 572 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Frigorifero grande da 177 l con scomparto congelatore da 35 l e forno (TecTower) | — | 715,- | 15 | 936 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Bagno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bagno con design alternativo | — | 410,- | 4 | 604 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antenna parabolica Flat 65 Easy 65 Twin | — | 3.895,- | 14 | 879 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT | — | 275,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto satellitare Voyager 65 Digimatic | — | 1.125,- | 10 | 1049 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Predisposizione TV nella zona notte | — | 305,- | 2 | 9360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Predisposizione per TV a schermo piatto (cavo dell'antenna e supporto TV) | — | 305,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schermo piatto da 22" incluso DVD e ricevitore | — | 1.025,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 3004 | — | 615,- | 2 | 364 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Impianto di riscaldamento elettrico aggiuntivo 220 V Ultra Heat per S 5004 | — | 615,- | 2 | 422 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | WI-KO | 920,- | 9 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento ad acqua calda | WI-KO | 2.920,- | 40 | 205 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Riscaldamento ad aria calda Combi 4 G/E compresa l'unità di controllo digitale | WEA-P, WI-KO | 1.330,- | 15 | 10480 | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Riscaldamento del pavimento ad acqua calda (solo in combinazione con la dotazione opzionale 205) ⁹⁾ | WI-KO | 2.050,- | 10 | 674 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stufa ad aria calda Combi 6 G/E compresa l'unità di controllo digitale | WEA-P, WI-KO | 1.125,- | 15 | 9427 | — | — | — | — | — | — | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12 V con controllo automatico della velocità per Truma S 5004 | — | 205,- | 2 | 178 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ventilatore 12V per Truma S 3004 | — | 255,- | 2 | 177 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto | — | 2.870,- | 35 | 8145 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Predisposizione climatizzatore | — | 205,- | 0 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | WEA-P, M-P | 1.230,- | 38 | 492 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua diretto | DUP | 305,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doccia esterna | — | 255,- | 2 | 396 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | DUP | 305,- | 5 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Serbatoio acque chiare da 70 l | WEA-P | 205,- | 2.5 | 592 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | WI-KO | 1.740,- | 5 | 520 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento gas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presenza per il gas esterna | — | 155,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | SHP | 565,- | 2.5 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacchetto Autark Mover per doppio assale | — | 6.840,- | 98 | 5561 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark Mover per un assale | — | 4.560,- | 70 | 5560 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 4 | — | 2.495,- | 55.5 | 11031 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Autark acqua ed elettricità Combi 6 | — | 2.170,- | 55.5 | 11032 | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark acqua ed elettricità, con riscaldamento Combi o ad acqua calda | — | 1.195,- | 40.5 | 9943 | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 | — | 3.580,- | 47.6 | 10479 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 4 | — | 3.580,- | 50.1 | 10479 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 | — | 4.125,- | 50.1 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 | — | 4.125,- | 52.8 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Combi 6 | — | 4.125,- | 55 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW | — | 5.425,- | 74.1 | 5459 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW | — | 5.425,- | 76.8 | 5459 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW | — | 5.425,- | 79 | 5459 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS | — | 6.510,- | 80 | 5551 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS | — | 6.510,- | 75.1 | 5551 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale SNOW PLUS | — | 6.510,- | 77.8 | 5551 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale per stufa Combi | — | 2.715,- | 35.1 | 10481 | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Doccia | — | 540,- | 7 | 6105 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Sicurezza | — | 1.085,- | 7 | 8950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling argento (doppio assale) | — | 4.340,- | 41.1 | 13257 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Styling argento (doppio assale) | — | 4.340,- | 43.4 | 13257 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling argento (per doppio assale 2,8 t) | — | 2.605,- | 47.4 | 13259 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling argento (per un assale) | — | 3.580,- | 45.7 | 13255 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling argento (per un assale) | — | 3.580,- | 48.3 | 13255 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling argento (per un assale) | — | 3.580,- | 51.1 | 13255 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Pacchetto Styling bianco (doppio assale) | — | 3.580,- | 41.1 | 13256 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Pacchetto Styling bianco (doppio assale) | — | 3.580,- | 43.4 | 13256 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling bianco (per doppio assale 2,8 t) | — | 2.385,- | 47.4 | 13258 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Styling bianco (per un assale) | — | 2.930,- | 45.7 | 13254 | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling bianco (per un assale) | — | 2.930,- | 48.3 | 13254 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Styling bianco (per un assale) | — | 2.930,- | 51.1 | 13254 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Altro | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

STP Pacchetto Styling SHP Pacchetto Sicurezza WI-KO Pacchetto Comfort invernale WEA-P Pacchetto Autark acqua ed elettricità M-P Pacchetto Mover DUP Pacchetto Doccia



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Beduin Scandinavia

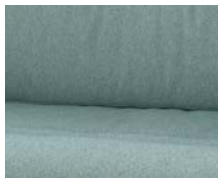
Design, comfort e tanto spazio con la Beduin Scandinavia

La Beduin è in giro per il mondo già dal 1956. Affidabile e confortevole, accompagna gli amanti delle caravan con un'inclinazione per mete belle e particolari verso la destinazione desiderata. Camere concepite come loft, con tagli insoliti e materiali naturali, offrono un'atmosfera scandinava con un tocco di lusso. Con l'ammiraglia di Dethleffs è possibile andare in giro con una caravan 365 giorni all'anno. Il potente riscaldamento ad acqua calda e il riscaldamento elettrico del pavimento garantiscono un calore accogliente anche con temperature sotto lo zero.

Tappezzeria



+ Tappezzeria
Amposta



+ Tappezzeria
Badalona ○



+ Tappezzeria
Tarragona ○

Mobilio



+ Mobilio Amberes Oak

○ disponibile come optional

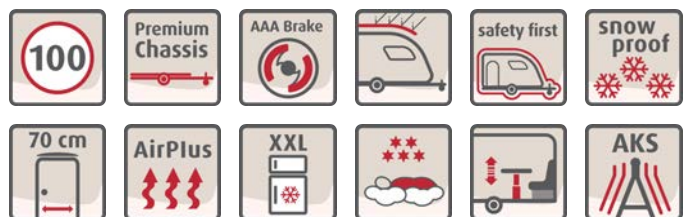
Caratteristiche principali

| | |
|---------------------------|--------------|
| Lunghezza complessiva ca. | 768 - 942 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 230 - 250 cm |
| Altezza complessiva ca. | 265 cm |
| Altezza abitativa ca. | 198 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

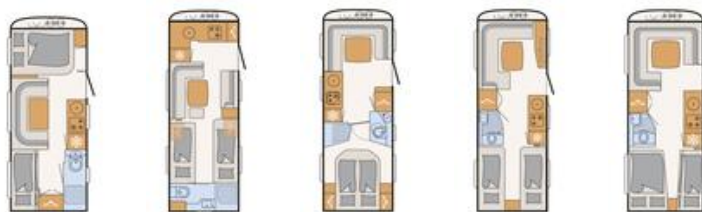
I punti di forza

- + Equipaggiamento di alto livello: di serie con riscaldamento ad acqua calda, riscaldamento elettrico a pavimento, pareti laterali in lamiera liscia bianca e tantissime altre opzioni
- + Vacanze gourmet facilissime: attrezzatura da cucina di alta qualità con combinazione forno-cucina e tanto spazio per le preparazioni
- + Ambiente accogliente: l'illuminazione indiretta e la parete posteriore della cucina illuminata creano un'atmosfera speciale
- + Comfort insuperabile: cuscineria di alta qualità e tappezzerie in tessuto sapientemente cucite vi invitano a rilassarvi un pò
- + Entrate pure: ingresso confortevole grazie alla porta extra-large con finestra
- + Nota per i campeggiatori invernali: con l'opzione pacchetto Comfort invernale Premium si possono affrontare anche le temperature più fredde



Beduin Scandinavia

Dati tecnici



| Beduin Scandinavia | | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK |
|--|----|---|---|---|---|---|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 42.520,- | 45.250,- | 43.530,- | 43.530,- | 45.350,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 1800 kg | Telaio leggero, 1800 kg | Telaio leggero, 1800 kg | Telaio leggero, 1800 kg | Telaio leggero, 1900 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 768 | 812 | 806 | 806 | 818 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 650 | 675 | 675 | 675 | 675 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 250 | 230 | 230 | 230 | 250 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1048 | 1078 | 1078 | 1078 | 1078 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 | 225/70 R15C LI112 |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 195 x 135 | | 220 x 110 | | 180 - 130 x 230 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | 230 x 115 | 180 x 110 | | 220 x 110 | |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 190 x 75 / 190 x 70 | 205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○ | 195 x 150 | 2x 200 x 85 / 200 x 210 | 200 x 130 - 105 / 2x 190 x 70 - 50 |
| Posti letto di serie / max. | | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1615 (1534 fino a 1696)* | 1645 (1563 fino a 1727)* | 1600 (1520 fino a 1680)* | 1545 (1468 fino a 1622)* | 1685 (1601 fino a 1769)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 70 | 58 | 103 | 158 | 88 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1900 |
| Impianto di riscaldamento | | Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6,4 kW Gas-elettrico |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 53 / 15 | 53 / 15 | 53 / 15 | 53 / 15 | 53 / 15 |



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. maggiore la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Beduin Scandinavia

Dati tecnici



| Beduin Scandinavia | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 7 / 3 | 0 / 7 / 1 | 0 / 8 / 1 | 0 / 7 / 1 | 0 / 6 / 3 |



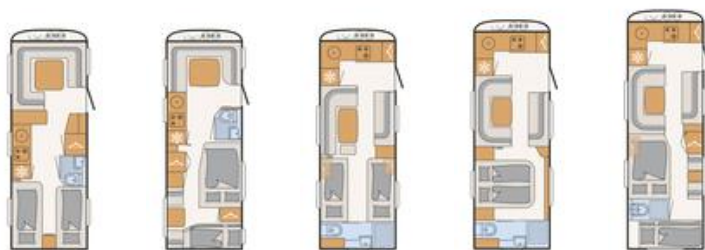
* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Beduin Scandinavia

Dati tecnici



| Beduin Scandinavia | | 650 RE | 650 RFK | 670 BET | 690 BQT | 740 BFK |
|--|----|---|---|---|---|--|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 47.970,- | 49.390,- | 48.680,- | 50.700,- | 54.740,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio leggero, 2200 kg | Telaio leggero, 2200 kg | Telaio leggero, 2200 kg | Telaio leggero, 2200 kg | Telaio leggero, 2500 kg |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 872 | 872 | 872 | 901 | 942 |
| Lunghezza esterna scocca ca. | cm | 735 | 735 | 735 | 765 | 805 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Misura perimetrale tendalino ca. | cm | 1133 | 1133 | 1138 | 1163 | 1208 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Spessore pavimento / pareti / tetto | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dimensione pneumatici | | 195/70 R14C LI104 | 195/70 R14C LI104 | 195/70 R14C LI104 | 195/70 R14C LI104 | 195/70 R14C LI104 |
| Misure letto anteriore L x l ca. | cm | 210 - 135 x 230 | 230 x 135 | | | 220 x 115 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | | 200 x 140 | 220 x 110 | 230 x 115 | 200 x 140 - 120 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 215 x 95 / 195 x 95 / 195 x 230 | 2x 180 x 90 / 2x 180 x 90 ○ / 180 x 85 ○ | 2x 200 x 85 / 200 x 230 ○ | 185 - 200 x 155 | 195 x 85 / 180 x 90 / 195 x 85 ○ / 195 x 90 ○ / 180 x 80 ○ |
| Posti letto di serie / max. | | 4 | 6 / 7 ○ | 3 | 3 | 5 / 6 ○ |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 1850 (1758 fino a 1943)* | 1895 (1800 fino a 1990)* | 1845 (1753 fino a 1937)* | 1870 (1777 fino a 1964)* | 2025 (1924 fino a 2126)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 237 | 172 | 252 | 224 | 345 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2500 |
| Impianto di riscaldamento | | Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico | Riscaldamento acqua calda, 6.4 kW Gas-elettrico |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 156 (29) | 156 (29) | 156 (29) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |



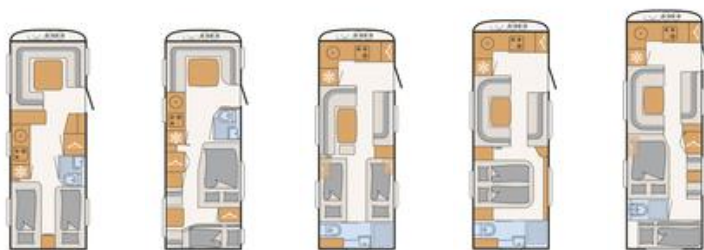
* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Beduin Scandinavia

Dati tecnici



| Beduin Scandinavia | 650 RE | 650 RfK | 670 BET | 690 BQT | 740 BfK |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | 53 / 15 | 53 / 15 | 53 / 15 | 53 / 15 | 53 / 15 |
| Prese 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 6 / 1 | 0 / 7 / 3 | 0 / 9 / 1 | 0 / 8 / 1 | 0 / 7 / 3 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito nella procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione, è possibile che la massa in ordine di marcia effettivamente pesata differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori nei veicoli forniti da

Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme all'acquirente e al rivenditore, controlleremo se ad es. aumentare la portata o ridurre la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo non può essere superata. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione standard

| | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK | 650 RE | 650 RFK | 670 BET | 690 BQT | 740 BFK |
|---|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Telaio | | | | | | | | | | |
| Ruota Premium per biasse 195/70R14 C-LI104 su cerchio in acciaio 2200 kg fino a 2800 kg | — | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruota Premium per monoasse su cerchio in acciaio 195R14C LI106, 1700 kg e 1800 kg | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 225/70 R 15 C LI 112, 1900 kg e 2000 kg | — | — | — | — | ● | — | — | — | — | — |
| Telaio zincato, con sistema di frenatura a repulsione e retromarcia automatica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | |
| Ammortizzatori Octagon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Copricerchi per pneumatici da 14" | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Copritimone | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di stabilizzazione AKS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno a regolazione automatica AAA | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piedini stabili zincati con costruzione leggera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici di marcia tarati per la velocità di 100 km orari | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | |
| Ampia porta d'ingresso con finestra integrata, pezzo unico | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Finestra anteriore panoramica | — | ● | — | — | — | — | — | ● | ● | ● |
| Finestra apribile nel bagno | — | — | — | — | ● | — | — | — | — | — |
| Finestre con doppio vetro apribili e isolate dotate di oscurante e zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò Midi-Heki incluso oscurante e zanzariera, faretti integrati, funzionamento con manovella | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò MiniHeki | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete anteriore e vano bombole costruiti con tecnologia LFI (Long Fibre Injection), resistente agli urti, stabile e facile da riparare | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passaruota completamente isolati | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento del vano bombole in robusto alluminio mandorlato a prova di infiltrazioni e corrosione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Resistente tetto in vetroresina | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg ciascuna | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spoiler laterali con luci d'ingombro integrate | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportello del vano gas salvaspazio, ribaltabile parallelamente verso l'alto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supporto ruota di scorta nel vano bombole | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design esterno | | | | | | | | | | |
| Maniglie di manovra in finitura cromata | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore bianco | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pareti anteriore e posteriore in lamiera bianco liscia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1069x299 mm sinistro posteriore | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Sportello di servizio 640x1000 mm sinistro posteriore | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Sportello di servizio 648x348 mm destro posteriore | — | — | ● | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm destro posteriore | — | ● | — | ● | — | ● | ● | ● | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm sinistro anteriore | ● | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Design interno | | | | | | | | | | |
| Mobilio Amberes Oak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tappezzeria Amposta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | |
| Dinette allestita con imbottiture e tessuti di alta qualità | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto matrimoniale | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — | ● | ● |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto singolo lato destro | — | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — | — |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone in materiali climaregolatori per letto singolo lato sinistro | — | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — | — |
| Poggiatesta per dinette circolare | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | |
| Dinette trasformabile in letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Dotazione standard

| | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK | 650 RE | 650 RFK | 670 BET | 690 BQT | 740 BFK |
|---|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Doghe speciali ribaltabili con fermi in caucciù per un migliore utilizzo degli spazi di stivaggio sotto al letto | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Letti a castello con barriera di sicurezza e scaletta | ● | — | — | — | ● | — | ● | — | — | ● |
| Letto a castello a 2 posti non ribaltabile | ● | — | — | — | ● | — | ● | — | — | ● |
| Sistema AirPlus - perfetta circolazione dell'aria all'interno e retroventilazione dei pensili e dei mobili | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tavolo monogamba regolabile in altezza | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cucina | | | | | | | | | | |
| Fornello di alta qualità a 3 fuochi con accensione elettrica e forno integrato | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forno | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frigorifero grande con 137 litri di capienza e scomparto congelatore da 15 litri | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Frigorifero grande con 156 litri di capienza e scomparto congelatore da 29 litri | — | — | — | — | — | — | — | ● | ● | ● |
| Grandi cassetti scorrevoli con chiusura ammortizzata per una chiusura assolutamente silenziosa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piano di lavoro della cucina illuminato con luce indiretta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pratico cassetto con cestelli (a seconda della pianta) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bagno | | | | | | | | | | |
| Lavello di design integrato in materiale similminerale | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lavello ribaltabile salvaspazio | ● | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lucernario con zanzariera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Piatto doccia | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | | |
| Predisposizione per TV a schermo piatto (cavo dell'antenna e supporto TV) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | |
| Riscaldamento a pavimento elettrico | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Riscaldamento ad acqua calda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | | |
| Predisposizione climatizzatore | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento elettrico 12 V in tutto il veicolo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blocco elettrico compatto a 230 V con impianto di sicurezza automatico e sistema salvavita a 12 V nell'armadio guardaroba, incluso trasformatore ad alte prestazioni 340W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connessione esterna CEE per l'impianto elettrico di bordo a 230 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Illuminazione indiretta | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce esterna a 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parete posteriore della cucina illuminata | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Presse USB per binario spot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema a barra luminosa a LED 12 V (sul lato testa del letto e dinette) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento idrico azionato elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare da 38 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serbatoio mobile per le acque reflue da 22 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pacchetti Beduin Scandinavia

| Pacchetto | Pacchetto Autark Mover per un assale (5560) | Pacchetto Autark Mover per doppio assale (5561) |
|---|---|---|
| Sistema di manovra Mover per caravan monoasse | x | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | x | x |
| Sistema di manovra Mover per caravan biasse | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 5.125,- | 7.380,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 4.560,- | 6.840,- |
| Risparmio € | 565,- | 540,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 70 | 98 |

| Pacchetto | Pacchetto Autark acqua ed elettricità, con riscaldamento Combi o ad acqua calda (9943) |
|-------------------------------------|--|
| Dotazione Autark impianto elettrico | x |
| Serbatoio acque chiare da 70 l | x |
| Prezzo del pacchetto € | 1.435,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.195,- |
| Risparmio € | 240,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 40.5 |

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale Premium (11332) | Pacchetto Comfort Invernale Premium (11332) | Pacchetto Comfort Invernale Premium (11332) |
|--|---|---|---|
| Riscaldamento del pavimento ad acqua calda (solo in combinazione con la dotazione opzionale 205) | x | x | x |
| Serbatoio acque reflue da 42 litri, riscaldato e isolato | x | x | x |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | x | x | x |
| Dotazione Autark impianto elettrico | x | x | x |
| Finestre con cornice (non disponibili per le finestre anteriori e posteriori) | x | x | x |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | x | | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | x | |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 7.415,- | 7.415,- | 7.415,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 6.730,- | 6.730,- | 6.730,- |
| Risparmio € | 685,- | 685,- | 685,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 82.1 | 84.8 | 87 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| Pacchetto Sicurezza (8950) | Prezzo € |
|--|-----------------|
| ATC (Trailer Control) | 975,- |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | 565,- |
| Rilevatore di fumo | 60,- |
| Prezzo del pacchetto | 1.600,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 1.085,- |
| Risparmio | 515,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 7 |

| Pacchetto Doccia (6105) | Prezzo € |
|--|-----------------|
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | 305,- |
| Approvvigionamento di acqua diretto | 305,- |
| Prezzo del pacchetto | 610,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) | 540,- |
| Risparmio | 70,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 7 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK | 650 RE | 650 RPK | 670 BET | 690 BQT | 740 BFK |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Telaio | | | | | | | | | | | | | | |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (biasse) | — | 1.845,- | 0 | 11609 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cerchi in lega Dethleffs 17" (monoasse) | — | 975,- | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 595,- | 2 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Ruota su cerchio in lega 195/70R14 C-LI104, 2000 kg fino a 2800 kg | — | 1.025,- | 4 | 859 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aumento di peso | | | | | | | | | | | | | | |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.125,- | 17.9 | 394 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 1.900 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI112) | — | 1.125,- | 12.4 | 394 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 0 | 138 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 12.4 | 138 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.000 kg (incluso cerchi in lega 225/70R15C LI 112) | — | 1.230,- | 17.9 | 138 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Portata maggiorata 2.500 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 0 | 496 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Portata maggiorata 2.800 kg (incl. ruota in acciaio 195/70 R14 C LI104) | — | 1.230,- | 25 | 7713 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Equipaggiamento telaio | | | | | | | | | | | | | | |
| ATC (Trailer Control) | SHP | 975,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ampi piedini stabilizzatori, 4 pz. | — | 175,- | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit di riparazione | — | 155,- | 1 | 620 | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruota di scorta su cerchio in acciaio 195 R 14 C LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 295,- | 19.5 | 833 | — | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 195 R 14 C 8PR-LI 106, 1700 kg e 1800 kg | — | 410,- | 19 | 839 | — | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Ruota di scorta su cerchio in lega 225/70 R 15 C LI 112, 1900 kg e 2000 kg | — | 460,- | 23.5 | 1092 | — | ○ | — | ○ | ● | — | — | — | — | — |
| Ruotino di supporto in gomma piena con indicazione del carico di appoggio | — | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | | | | | | | | | | |
| Finestra anteriore | — | 540,- | 4 | 982 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Finestra posteriore | — | 615,- | 4 | 1108 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Finestre con cornice (non disponibili per le finestre anteriori e posteriori) ⁸⁾ | WI-KO | 1.125,- | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 20.1 | 179 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 22.8 | 179 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Isolamento in Styrofoam (posteriore, anteriore e pareti laterali) | WI-KO | 1.125,- | 25 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Veranda 4500x2500 mm, manuale | — | 1.740,- | 30 | 6928 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Veranda 5500x3000 mm, manuale | — | 2.460,- | 50.6 | 6928 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Veranda 6000x3000 mm, manuale | — | 2.460,- | 54.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK | 650 RE | 650 RFK | 670 BET | 690 BQT | 740 BFK |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Design esterno | | | | | | | | | | | | | | |
| Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi ¹²⁾ | — | 1.025,- | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parete anteriore con carterature alte incluse barre portapacchi ¹¹⁾ | — | 1.025,- | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parete esterna in lamiera liscia, colore titanio argento metallizzato | — | 1.025,- | 0 | 659 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sportelli di servizio | | | | | | | | | | | | | | |
| Sportello di servizio 1069x299 mm destro anteriore | — | 360,- | 2 | 1084 | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 1069x299 mm sinistro anteriore | — | 360,- | 2 | 1083 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Sportello di servizio 648x348 mm destro anteriore | — | 305,- | 2 | 1073 | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Sportello di servizio 749x297 mm destro anteriore | — | 305,- | 2 | 1076 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Sportello di servizio 997x419 mm sinistro posteriore | — | 360,- | 2.2 | 1081 | — | — | — | ○ | ● | — | — | — | ● | — |
| Design interno | | | | | | | | | | | | | | |
| Tappezzeria Badalona | — | | 0 | 11330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tappezzeria Tarragona | — | | 0 | 11331 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arredamento tessile | | | | | | | | | | | | | | |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto matrimoniale | — | 460,- | 4 | 8214 | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto singolo lato destro | — | 255,- | 5 | 8216 | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Materasso a schiuma fredda 7 zone con inserti in gel in materiali climaregolatori per letto singolo lato sinistro | — | 255,- | 2 | 8215 | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Tappeto sagomato non fissato | — | 565,- | 8.5 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | | | | | | | | | | |
| Credenza al posto del divano letto (di fronte alla dinette centrale) | — | 335,- | 0 | 131 | — | ○ | — | ● | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Doghe letto con testata regolabile | — | 145,- | 1 | 871 | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Letto a castello a 3 posti non ribaltabile | — | 440,- | 20 | 200 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ |
| Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale | — | 360,- | 5 | 685 | — | ○ | — | ● | — | ● | — | ○ | — | — |
| Equipaggiamento interno | | | | | | | | | | | | | | |
| Estintore da 2 kg | — | 175,- | 3.5 | 843 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rilevatore di fumo | SHP | 60,- | 0.5 | 8949 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cucina | | | | | | | | | | | | | | |
| Ampliamento cucina ribaltabile | — | 235,- | 1 | 1107 | — | — | ○ | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Cappa aspirante | — | 255,- | 3 | 785 | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Sistemi multimediali | | | | | | | | | | | | | | |
| Antenna parabolica Flat 65 Easy 65 Twin | — | 3.895,- | 14 | 879 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Collegamento esterno multifunzione 12V, 220V, TV e SAT | — | 275,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto satellitare Voyager 65 Digimatic | — | 1.125,- | 10 | 1049 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Schermo piatto 32" ¹³⁾ | — | 1.435,- | 5.6 | 817 | — | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Schermo piatto 32" ¹⁵⁾ | — | 975,- | 5.6 | 817 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Schermo piatto da 22" incluso DVD e ricevitore | — | 1.025,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TV Lift ¹⁴⁾ | — | 305,- | 5.4 | 7006 | — | ○ | — | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale[❖]

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 540 QMK | 550 BET | 550 RD | 550 SE | 590 RK | 650 RE | 650 RFK | 670 BET | 690 BQT | 740 BFK |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Impianto di riscaldamento | | | | | | | | | | | | | | |
| Riscaldamento del pavimento ad acqua calda (solo in combinazione con la dotazione opzionale 205) ⁹⁾ | WI-KO | 2.050,- | 10 | 674 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto di climatizzazione | | | | | | | | | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto | — | 2.870,- | 35 | 8145 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotazione Autark impianto elettrico | WEA-P, M-P, WI-KO | 1.230,- | 38 | 492 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | | | | | | | | | | |
| Approvvigionamento di acqua diretto | DUP | 305,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doccia esterna | — | 255,- | 2 | 396 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dotazione speciale doccia - incluse rubinetterie e tenda | DUP | 305,- | 5 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Serbatoio acque chiare da 70 l | WEA-P | 205,- | 2.5 | 592 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Serbatoio acque reflue da 42 litri, riscaldato e isolato ¹⁶⁾ | WI-KO | 145,- | 6 | 10067 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tubi delle acque di scarico isolati e riscaldati | WI-KO | 1.740,- | 5 | 520 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Approvvigionamento gas | | | | | | | | | | | | | | |
| Presa per il gas esterna | — | 155,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolatore di pressione del gas DuoControl con sensore d'urto e riscaldatore EisEx | SHP | 565,- | 2.5 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacchetto Autark Mover per doppio assale | — | 6.840,- | 98 | 5561 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Autark Mover per un assale | — | 4.560,- | 70 | 5560 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Autark acqua ed elettricità, con riscaldamento Combi o ad acqua calda | — | 1.195,- | 40.5 | 9943 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale Premium | — | 6.730,- | 82.1 | 11332 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Premium | — | 6.730,- | 84.8 | 11332 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Pacchetto Comfort Invernale Premium | — | 6.730,- | 87 | 11332 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pacchetto Doccia | — | 540,- | 7 | 6105 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto Sicurezza | — | 1.085,- | 7 | 8950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Altro | | | | | | | | | | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

SHP Pacchetto Sicurezza WI-KO Pacchetto Comfort invernale WEA-P Pacchetto Autark acqua ed elettricità M-P Pacchetto Mover DUP Pacchetto Doccia



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale selezionata non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Si tratta di un valore

calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethlefs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. In caso di portata maggiorata, aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO

I dati e i controlli del peso per le roulotte sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: regolamento UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Dethleffs sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 2.000 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto sono indicati nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in ordine di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base più la dotazione standard. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a voto del veicolo con la struttura, compresi carburanti, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nel volume di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia e una bombola del gas di alluminio piena al 100 %.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 1.600 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 80 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 1.520 kg a 1.680 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche.

Dethleffs fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile vengono dunque controllati da Dethleffs tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione standard, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, lamiera liscia, riscaldamento Alde, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto vengono denominate, insieme, massa effettiva del veicolo. Il dato riferito al veicolo specifico dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

4. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata.

La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per le roulotte una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola nel modo seguente:

massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n” = numero massimo di posti letto e

„L” = lunghezza globale della struttura del veicolo (senza timone).

Il massimo numero di posti letto corrisponde ai posti letto effettivamente configurati per il veicolo personalizzato. In una roulotte con 6 posti letto assegnati e una lunghezza globale del veicolo pari a 7 m, la massa utile minima viene calcolata come segue: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 130 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con 6 posti letto e una massa in ordine di marcia di 1.750 kg, ad esempio, non può superare 120 kg:

2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile

- 1.750 kg massa in ordine di marcia
- 130 kg massa utile minima
- = 120 kg massa massima ammissibile per dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, senza considerare le differenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 120 kg nell'esempio è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 130 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico.

Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con 6 posti letto, la cui massa effettivamente pesata in ordine di marcia supera del 2 % il valore nominale:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile**
- 1.785 kg massa effettivamente pesata in ordine di marcia (nell'esempio superiore al 2 % rispetto al valore indicato di 1.750 kg)
- 120 kg dotazione opzionale (valore massimo ammissibile)
- = **95 kg effettiva possibilità di carico** (< massa utile minima di 130 kg)

Per evitare una situazione simile, Dethleffs riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale complessiva ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della linea di montaggio non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Dethleffs verifica con l'acquirente e il rivenditore se migliorare la portata del veicolo o ridurre la dotazione opzionale.

5. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla possibilità di carico residuo

Anche a prescindere dalla massa utile minima, è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione, verso l'alto e verso il basso, agiscono in modo speculare sulla possibilità di carico residuo: se si ordina il veicolo esemplificativo, ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 90 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 160 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze.

Se la massa in ordine di marcia del veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 160 kg a 125 kg:

- 2.000 kg massa massima tecnicamente ammissibile**
- 1.785 kg massa effettivamente pesata in ordine di marcia (nell'esempio superiore del 2 % al valore indicato di 1.750 kg)
- 90 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo effettivo
- = **125 kg effettiva possibilità di carico**

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per la configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia.

Per questo si raccomanda di pesare la roulotte su una bilancia prima di ogni viaggio, per verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile venga rispettata. Inoltre, si raccomanda di controllare il carico verticale effettivo del veicolo carico. Questo non può superare il carico verticale massimo del veicolo trainante. Inoltre, rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione di veicoli a pieno carico, ossia la massa massima della combinazione di veicolo trainante e roulotte.

INFORMAZIONI TECNICHE

Se si ordina il proprio veicolo con una dotazione aggiuntiva, è necessario verificare se un aumento di peso del veicolo ha senso o è necessario! La dotazione opzionale sostituisce parzialmente la dotazione di serie.

NOTE

- 1) I requisiti per il limite di velocità di 100 km/h sono soddisfatti dal pacchetto Dynamik.
- 2) Solo in combinazione con il pacchetto Touring 9243.
- 3) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 8699 "Tavolo sospeso con dispositivo rotante".
- 4) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 187 "Presa esterna del gas".
- 5) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 611 "Collegamento esterno multifunzionale 12V, 220V, TV e SAT".
- 6) Solo in combinazione con il pacchetto Touring 7345.
- 7) Solo in combinazione con la dotazione opzionale #200 "Letto a castello a 3 posti letto".
- 8) Non disponibile per le finestre anteriori e posteriori. Queste finestre rimangono nella versione standard.
- 9) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 205 "Riscaldamento ad acqua calda".
- 10) In combinazione con la dotazione opzionale 9933 "Pensile laterale anteriore".
- 11) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 624 "Paraurti posteriore con carterature alte incluse barre portapacchi".
- 12) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 627 "Parete anteriore con carterature alte incluse barre".
- 13) Prezzo include le dotazioni opzionali 131 e 7006.
- 14) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 131 "Credenza al posto del divano letto (di fronte alla dinette centrale)".
- 15) Prezzo inclusa la dotazione opzionale 7006.
- 16) Solo in combinazione con la dotazione opzionale 520 "Tubi dell'acqua di scarico isolati e riscaldati".

Avvertenze generali

Le informazioni sull'entità della fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli al momento della stampa soddisfano le norme europee di omologazione.

Il listino prezzi 02/2024 è valido dal 15.09.2023. Tutti i prezzi qui elencati non sono vincolanti ma sono i prezzi consigliati della Dethleffs GmbH & Co. KG incl. l'imposta sul valore aggiunto prevista dalla legge, franco fabbrica, senza costi di trasferimento. Le illustrazioni dei veicoli in questo documento possono includere dotazioni optional che prevedono un supplemento. Ci riserviamo espressamente il diritto di apportare modifiche. Dall'entrata in vigore dell'attuale listino prezzi tutti i listini precedenti perdono la loro validità. I prezzi in euro possono essere diversi in tutta Europa. Questo a causa dei diversi equipaggiamenti standard specifici per paese e a causa delle diverse aliquote dell'IVA e della tassa sui beni di lusso.