

Globebus Go Profilati



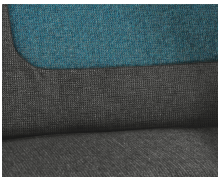
La prossima avventura è solo dietro l'angolo! Il nuovo Globebus Go è così compatto e maneggevole che nemmeno le strade strette e i passaggi più angusti possono fermarlo. Ciò consente di vivere esperienze di viaggio e di svago completamente nuove. D'altra parte, è incredibilmente spazioso all'interno: con molto spazio per muoversi e per riporre oggetti, un elegante bagno vario e un letto di ampie dimensioni. Inoltre: se lo si desidera, il Globebus Go può essere trasformato in un vero e proprio specialista per l'inverno!

Caratteristiche principali

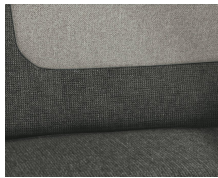
| | |
|---------------------------|--------------|
| Lunghezza complessiva ca. | 599 - 669 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 220 cm |
| Altezza complessiva ca. | 269 cm |
| Altezza abitativa ca. | 190 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Tappezzeria



+ Tappezzeria Salerno incl. rivestimento sedile conducente e passeggero



+ Tappezzeria Calypso incl. rivestimento sedile conducente e passeggero

Mobilio



+ Mobilio Noce Nagano

disponibile come optional

I punti di forza

- + Maneggevolezza e sicurezza di guida, grazie alle dimensioni compatte di un van, con solo 2,20 mt di larghezza esterna e 2,69 cm di altezza interna
- + Tecnologia della cellula Lifetime con rivestimento esterno in vetroresina e isolamento di alta qualità
- + I campeggiatori invernali scelgono il pacchetto Comfort invernale, disponibile come optional
- + Riscaldamento diesel, con capacità di riscaldamento di 6 kW e boiler per l'acqua calda da 10 l
- + Frigorifero a compressore elettrico con perfette prestazioni di raffreddamento
- + Sonno confortevole garantito grazie ai materassi ad alta densità a 7 zone in materiale climaregolatore e reti a doghe di legno ergonomiche



Globebus Go Profilati

Dati tecnici



| Globebus Go Profilati | | T 15 | T 45 |
|--|----|-------------------------------|---------------------------------|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 70.540,- | 72.220,- |
| Autotelaio di serie | | Telaio ribassato Ford Transit | Telaio ribassato Ford Transit |
| Classe di emissione | | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 599 | 669 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 269 ¹⁾ | 269 ¹⁾ |
| Altezza abitativa ca. | cm | 190 | 190 |
| Peso rimorchiabile frenato/non frenato | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Passo ca. | mm | 3300 | 3750 |
| Misure letto centrale (L x l) ca. | cm | 150 x 101 - 75 | 155 x 101 - 75 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 198 x 137 - 132 | 201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 |
| Posti letto di serie / max. | | 3 | 3 |
| Motorizzazione di base | | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue |
| kW (CV) | | 96 (130) | 96 (130) |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | kg | 2692 (2557 fino a 2827)* | 2796 (2656 fino a 2936)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 463 | 362 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 3500 | 3500 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | | 4 | 4 |
| Capacità frigorifero / di cui congelatore ca. | l | 149 (17) | 149 (17) |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 95 | 95 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 115 / 20 | 115 / 20 |
| Dimensioni apertura gavone lato sinistro | cm | 65 x 90 | 65 x 75 |
| Dimensioni apertura gavone lato destro | cm | 35 x 90 | 60 x 95 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

T 15

T 45

| Telaio Ford | | T 15 | T 45 |
|---|--|------|------|
| Cerchi in lega Ford da 16", neri | | ● | ● |
| Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 CV) Heavy Duty, cambio manuale a 6 marce | | ● | ● |
| Equipaggiamento telaio Ford | | T 15 | T 45 |
| ABS, EBD, ESP, TCS, assistente per le partenze in salita, per il vento laterale, per la frenata di sicurezza, per la frenata d'emergenza inclusa spia freno emergenza | | ● | ● |
| Airbag conducente | | ● | ● |
| Airbag passeggero | | ● | ● |
| Assistente di corsia con sensore di sonnolenza, assistente abbaglianti e assistente di mantenimento della corsia | | ● | ● |
| Assistente fari con sensore giorno/notte | | ● | ● |
| Assistenza alla frenata d'emergenza, attiva (tramite telecamera) | | ● | ● |
| Cambio manuale Ford a 6 marce | | ● | ● |
| Climatizzatore con filtro antipolvere e antipolline | | ● | ● |
| Colore esterno cabina bianco ghiaccio | | ● | ● |
| Cruise Control | | ● | ● |
| Fari con luce di svolta statica | | ● | ● |
| Fendinebbia | | ● | ● |
| Kit Fix&Go | | ● | ● |
| Oscuranti per la cabina di guida | | ● | ● |
| Pacchetto interno Trend-Line | | ● | ● |
| Parabrezza riscaldabile | | ● | ● |
| Paraspruzzi sull'asse posteriore | | ● | ● |
| Paraurti anteriore verniciato nel colore della carrozzeria | | ● | ● |
| Sedili Captain Chair girevoli con doppio bracciolo per conducente e passeggero | | ● | ● |
| Serbatoio carburante da 70 l | | ● | ● |
| Sistema audio Ford radio incluso DAB/DAB+, telecomando sul volante, sistema vivavoce, 4 altoparlanti e antenna | | ● | ● |
| Specchietti regolabili e riscaldati elettricamente | | ● | ● |
| Strisce di protezione laterali verniciate nel colore della carrozzeria | | ● | ● |
| Tergicristallo con sensore di pioggia | | ● | ● |
| Trazione anteriore | | ● | ● |
| Vano portaoggetti con coperchio, chiudibile a chiave | | ● | ● |
| Volante in pelle | | ● | ● |
| Equipaggiamento esterno | | T 15 | T 45 |
| Accesso alla zona giorno con comodo e ampio gradino elettrico | | ● | ● |
| Finestra della zona notte a destra e a sinistra | | ● | ● |
| Finestra panoramica nel cupolino | | ● | ● |
| Finestre con cornice, con doppio vetro, dotate di oscurante e zanzariera | | ● | ● |
| Garage posteriore: sportello lato destro con serratura a rotazione, telaio posteriore ribassato (portata 150 kg), riscaldato, inclusi binari di ancoraggio, illuminazione e una presa da 230V | | ● | ● |
| Isolamento cellula EPS | | ● | ● |
| Oblò panoramico 70x50 cm nella zona giorno | | ● | ● |
| Paraurti posteriore Dethleffs Exklusiv con terza luce di stop | | ● | ● |
| Pareti laterali e parete posteriore in resistente vetroresina HighGloss con superficie liscia e lucida | | ● | ● |
| Porta cellula da 60 cm | | ● | — |
| Porta cellula da 70 cm | | — | ● |
| Porta della cellula con finestra con oscurante e chiusura centralizzata (incluso porte della cabina) | | ● | ● |
| Porta gavone lato sinistro | | ● | — |
| Porta gavone lato sinistro | | — | ● |
| Spessore pavimento: 49 mm, spessore pareti laterali: 34 mm, spessore tetto: 35 mm | | ● | ● |
| Tecnologia della cellula Lifetime: Affidabilità comprovata, costruzione del pavimento e della cellula con un eccellente isolamento | | ● | ● |
| Tetto in vetroresina | | ● | ● |
| Zanzariera per la porta d'ingresso della cellula | | ● | ● |
| Design esterno | | T 15 | T 45 |

Dotazione standard

T 15
T 45

Colore esterno della cellula bianco

● ●

Design interno

Mobilio Noce Nagano

● ●

Tappezzeria Salerno incl. rivestimento sedile conducente e passeggero

● ●

Arredamento tessile

Letti fissi con reti a doghe di legno ergonomiche e materassi premium a 7 zone di 150 mm di spessore in materiale climaregolatore

● ●

Varianti dell'arredamento

Antine con chiusura Soft-Close

● ●

Dinette con cintura di sicurezza incl. 2 cinture a 3 punti e tavolo estensibile

● —

Dinette con cintura di sicurezza incl. 2 cinture a 3 punti e tavolo estensibile ¹⁰⁾

— ●

Letti gemelli alti, inclusi comodi gradini

— ●

Letto d'emergenza

● ●

Letto matrimoniale trasversale alto

● —

Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale

— ●

Cucina

Cucina Gourmet con piano cottura a 2 fuochi, grandi cassetti, cestello per le posate, pattumiera e ampio piano di lavoro

● ●

Frigorifero a compressore ad altezza stanza, con scomparto congelatore separato -149l

● ●

Sistema a binario MultiFlex con ganci (altri accessori possono essere ordinati tramite gli Accessori Originali Dethleffs)

● ●

Bagno

Allestimento con armadietti, ripiani, grandi specchi, supporto per bicchiere e carta igienica

● ●

Bagno vario per uno sfruttamento ottimale dello spazio

● ●

Pedana doccia

● ●

Sistemi multimediali

Predisposizione impianto antenna satellitare

● ●

Predisposizione per la retrocamera

● ●

Supporto schermo piatto

● ●

Impianto di riscaldamento

Riscaldamento ad aria calda Diesel 6 kW, con boiler dell'acqua calda e kit altitudine integrato

● ●

Riscaldamento installato nella zona della dinette per una migliore distribuzione del calore nella zona giorno

● ●

Impianto di climatizzazione

Predisposizione per climatizzatore a tetto

● ●

Installazioni elettriche

Batteria cellula da 95 Ah

● ●

Centralina

● ●

Cornice decorativa con spot sopra la porta

● ●

EBL con protezione per la sovratensione e interruttore separato

● ●

Illuminazione LED in tutto il veicolo

● ●

Illuminazione ambientale indiretta a parete

● ●

Illuminazione ambientale indiretta sopra i pensili

● ●

Impianto elettrico con commutazione automatica per batteria cabina, batteria servizi e frigorifero

● ●

Luce veranda da 12 V

● ●

Numero prese: 1 x 12V e 7 x 230V, 4 prese USB

● ●

Predisposizione per impianto solare

● ●

Approvvigionamento idrico

Pompa dell'acqua a immersione

● ●

Serbatoio acque chiare posizionato in area isolata e riscaldata

● ●

Approvvigionamento gas

Spazio per una bombola del gas con peso massimo di 2,75 kg

● ●

PACCHETTI GLOBEBUS GO PROFILATI

| Pacchetto | Pacchetto X (veranda da 3 m) (11936) | Pacchetto X (veranda da 4 m) (11936) |
|-----------------------------------|---|---|
| Retrocamera (singola) | x | x |
| Veranda Omnistor da 3 m (manuale) | x | |
| Veranda Omnistor da 4 m (manuale) | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 1.450,- | 1.770,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 1.135,- | 1.305,- |
| Risparmio € | 315,- | 465,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 28.1 | 35.1 |

| Pacchetto | Pacchetto Comfort Invernale diesel ad aria calda Globebus Go T 15 (13272) | Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda diesel Globebus Go T 45 (13272) |
|--|---|---|
| Tubi sottoscocca isolati | x | x |
| Interruttore per la pompa dell'acqua | x | x |
| Riscaldamento ad aria calda Diesel 6 kW con elemento riscaldante elettricamente 1,8kW, incl. comando digitale e kit altitudine integrato | x | x |
| Serbatoio acque grigie e tubi riscaldati elettricamente | x | x |
| Serbatoio acque grigie isolato | x | |
| Isolamento cellula XPS (polistirene estruso) | x | |
| Serbatoio acque grigie isolato | | x |
| Isolamento cellula XPS (polistirene estruso) | | x |
| Prezzo del pacchetto € | 3.185,- | 3.185,- |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 2.615,- | 2.615,- |
| Risparmio € | 570,- | 570,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 22.3 | 23.8 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale[❖]

| Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | T 15 | T 45 |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|------|------|
|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|------|------|

| Telaio Ford | | | | | |
|--|-------|---------|------|-------|-----|
| Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 CV) Heavy Duty, cambio automatico a 6 marce ³⁾ | — | 4.405,- | 45 | 155A | ○ ○ |
| Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 CV) Heavy Duty, cambio manuale a 6 marce | — | 1.640,- | 0 | 155S | ○ ○ |
| Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 CV) Heavy Duty, cambio automatico a 6 marce ³⁾ | — | 2.765,- | 45 | 130A | ○ ○ |
| Equipaggiamento telaio Ford | | | | | |
| Gancio di traino (considerare il peso rimorchiabile frenato del rimorchio) ³⁾ | — | 1.835,- | 48 | 273 | ○ ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | |
| Portabiciclette abbassabile (3 binari) | — | 940,- | 21.1 | 7482 | ○ ○ |
| Portabiciclette per 3 biciclette (montaggio posteriore) | — | 440,- | 9.6 | 938 | ○ ○ |
| Design interno | | | | | |
| Tappezzeria Calypso incl. rivestimento sedile conducente e passeggero | — | | 0 | 13491 | ○ ○ |
| Varianti dell'arredamento | | | | | |
| Isofix - Predisposizione sedile bimbo per il 3° e 4° sedile nel senso di marcia ¹¹⁾ | — | 370,- | 4 | 8125 | ○ ○ |
| Sistemi multimediali | | | | | |
| Moniceiver Dethleffs incluso DAB+, Apple Carplay e Android Auto ^{12) 13)} | — | 1.680,- | 2.3 | 13222 | ○ ○ |
| Seconda retrocamera nel paraurti posteriore | — | 305,- | 1 | 11541 | ○ ○ |
| Impianto di riscaldamento | | | | | |
| Pannello di comando digitale per riscaldamento a termoventilazione | — | 145,- | 0.1 | 6622 | ○ ○ |
| Riscaldamento ad aria calda Diesel 6 kW con elemento riscaldante elettricamente 1,8kW, incl. comando digitale e kit altitudine integrato | WI-KO | 635,- | 1.3 | 11585 | ○ ○ |
| Impianto di climatizzazione | | | | | |
| Climatizzatore a tetto | — | 2.460,- | 40 | 609 | ○ ○ |
| Installazioni elettriche | | | | | |
| Impianto solare 100 W | — | 1.990,- | 12.6 | 922 | ○ ○ |
| Seconda batteria cellula Dual Battery System (litio), 168 Ah ⁹⁾ | — | 3.135,- | 21.5 | 13391 | ○ ○ |
| Seconda batteria per la cellula da 95 Ah ⁹⁾ | — | 440,- | 27 | 830 | ○ ○ |
| Approvvigionamento idrico | | | | | |
| Interruttore per la pompa dell'acqua | WI-KO | 100,- | 0.2 | 397 | ○ ○ |
| Serbatoio acque grigie isolato | WI-KO | 205,- | 9 | 665 | ○ — |
| Serbatoio acque grigie isolato | WI-KO | 205,- | 8.5 | 665 | — ○ |
| Pacchetti | | | | | |
| Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda diesel Globebus Go T 45 | — | 2.615,- | 23.8 | 13272 | — ○ |
| Pacchetto Comfort Invernale diesel ad aria calda Globebus Go T 15 | — | 2.615,- | 22.3 | 13272 | ○ — |
| Pacchetto X (veranda da 3 m) | — | 1.135,- | 28.1 | 11936 | ○ — |
| Pacchetto X (veranda da 4 m) | — | 1.305,- | 35.1 | 11936 | — ○ |
| Altro | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15152 | ◆ ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione

WI-KO Pacchetto Comfort invernale



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli - tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Dethleffs stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



Profilato Panoramica del modello

| | | Modello 1 | Modello 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Autotelaio di serie | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Classe di emissione | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 599 | 695 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 281 | 281 |
| ● Massa massima tecnicamente ammissibile | kg | 3499 | 3499 |
| ● Massa in ordine di marcia | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso) | | 4 | 4 |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale | kg | 245 | 149 |

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste - in breve - nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Dethleffs pesa ogni veicolo alla fine della catena e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei. Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (senza conducente). Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".



Profilato Panoramica del modello

| | | Modello 1 | Modello 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Autotelaio di serie | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Classe di emissione | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 599 | 695 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 281 | 281 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile | kg | 3499 | 3499 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| ● Posti a sedere omologati (conducente incluso) | | 4 | 4 |
| ● Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale | kg | 245 | 149 |

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Dethleffs per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della catena, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazioni optional

| | | Prezzo I.V.A. inclusa € | Peso | Codice articolo | Modello 1 | Modello 2 |
|--|---|-------------------------|------|-----------------|-----------|-----------|
| Bagno | | | | | | |
| Pedana doccia in legno | — | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Finestra aggiuntiva in bagno | — | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | |
| Impianto automatico satellitare HD SAT 65 Twin (TeleSat) | — | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Naviceiver Dethleffs incluso DAB+, impianto di navigazione e collegamento diretto con il pannello di controllo | | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.