COMUNICATO STAMPA

Isny, luglio 2021

Versione breve

Il *Globetrotter XLI*: nuovo design, nuovi accessori in dotazione, nuove funzioni

Il *Globetrotter XLI* si conferma ancora una volta come la gamma più innovativa in casa Dethleffs, per design e funzionalità. Nei modelli 2022, questo autocaravan integrale di classe superiore sfoggia non solo un design degli esterni completamente nuovo, ma anche una nuova disposizione degli spazi interni e numerose funzioni innovative in dotazione. Ritroviamo anche qui il tipico frontale Dethleffs, già in uso nei modelli Pulse ed Esprit. La fiancata è invece caratterizzata da una linea curva rossa e da un ampio adesivo, tono su tono, che mette in evidenza il legame con le altre gamme della famiglia Dethleffs. Con profili netti, una sottile striscia per il fanale posteriore e un diffusore dalle linee dinamiche sul bordo inferiore, la parte posteriore completamente rivisitata in vetroresina prende spunto dalle attuali tendenze nel design automobilistico. Praticità: le luci di arresto e la telecamera di retromarcia si integrano perfettamente nelle scanalature e bordi della parte posteriore. Per la prima volta sul *Globetrotter XLI* sono presenti sportelli senza maniglia per lo stivaggio e per il garage posteriore con funzione push-to-open. A tale scopo, Dethleffs ha sviluppato delle ingegnose cerniere interne. I nuovi sportelli del garage e di stivaggio sono senza maniglia e senza braccio limitatore, lasciando la superficie della parete esterna completamente liscia. La chiusura e l'apertura avvengono tramite sistema centralizzato. Gli spazi abitativi del *Globetrotter XLI* si presentano accoglienti e luminosi: la disposizione delle superfici e dei salotti segue le attuali tendenze di design degli interni con una palette di colori ridotta e superfici chiare con eleganti accenti di colore grigio. Al posto della panca longitudinale di fronte al salottino a L ora c'è una credenza multifunzionale con un sedile estraibile. La cucina professionale completamente attrezzata ora offre un piano di lavoro in materiale minerale per superfici solide. In questo veicolo

COMUNICATO STAMPA

di ultima generazione, la composizione di luci “Light Moments” si sviluppa su quattro livelli (soffitto, pareti, pavimento e area funzionale) e crea come per magia un’atmosfera luminosa perfetta per ogni situazione, sia nella cellula abitativa che nella camera da letto. I due nuovi pacchetti per l’elettricità con un potente sistema caricabatterie/inverter da 1.600 W o 3.000 W includono per la prima volta anche l’utilizzo di batterie agli ioni di litio. Novità assolute anche nei comandi digitali per il controllo degli elementi di consumo: con il *Globetrotter XLI*, per la prima volta Dethleffs ha dotato uno dei suoi autocaravan del sistema connect di Dethleffs che permette di comandare e controllare in modo intelligente il frigorifero, il riscaldamento e le luci attraverso un display centrale o un’app sullo smartphone. Il veicolo di base per il *Globetrotter XLI* è un Fiat Ducato Maxi con telaio ribassato AL-KO, tre assi e peso complessivo ammissibile di 5,0 tonnellate o addirittura di 5,4 tonnellate come opzione. Nella dotazione base, questo autocaravan premium è trainato da un motore da 140 CV Euro 6. A scelta, è disponibile anche con un motore da 160 CV o da 180 CV. Il *Globetrotter XLI* è disponibile in due diversi layout a partire da 136.990 euro.

COMUNICATO STAMPA

Versione lunga

Il *Globetrotter XLI*: la gamma più innovativa per design e funzionalità

Il *Globetrotter XLI* si fa strada verso il 2022 con esterni ed interni completamente rivoluzionati. Questo veicolo integrale di livello superiore introduce il nuovo linguaggio del design degli esterni di Dethleffs con linee dinamiche, forme precise e dettagli che ne mettono in risalto il carattere sportivo. Il *Globetrotter XLI* inoltre presenta numerose novità negli accessori innovativi in dotazione, dagli sportelli di stivaggio senza maniglia al comando centralizzato Smart Home.

Dinamico, sportivo, confortevole e innovativo: ovunque lo si guardi, davanti o dietro, dentro e fuori, nei modelli 2022 l'autocaravan integrale di classe superiore *Globetrotter XLI* di Dethleffs si presenta sotto nuove vesti con alcune nuove dotazioni estremamente funzionali. Ancora una volta il *Globetrotter XLI* si conferma come la gamma più innovativa in casa Dethleffs, per design e funzionalità, alzando nuovamente l'asticella in termini di comfort, praticità e valore con il suo look moderno e le innovative funzioni in dotazione. C'è una ragione per cui il *Globetrotter XLI* è così tanto apprezzato dai camperisti più attivi che desiderano sfruttare il loro autocaravan tutto l'anno. Non solo il *Globetrotter XLI* è sempre uno dei primi modelli Dethleffs ad approfittare dei nuovi sviluppi tecnici e delle innovazioni in termini di comfort, ma i camperisti più esperti lo apprezzano anche per via della sua resistenza al freddo con doppio pavimento riscaldato e riscaldamento ad acqua calda di serie, per la tecnologia di costruzione Lifetime-Plus resistente alle infiltrazioni che permette di mantenere alto il valore del veicolo e per l'esperienza di guida, grazie al suo telaio ribassato premium con asse tandem a carreggiata larga. Per non parlare poi del comfort di classe superiore offerto di fabbrica da questo autocaravan integrale a tre assi, lungo 8,65 metri, che offre un'enorme libertà di

movimento con una spaziosa area notte nella parte posteriore, l'ampio bagno separabile, la cucina professionale e il sontuoso salottino a L.

Il nuovo design degli esterni di Dethleffs

Il nuovo design esterno del XLI mantiene alcuni elementi del design di Dethleffs e li integra con nuove linee e forme dinamiche. Nel *Globetrotter XLI* ritroviamo quindi il tipico frontale Dethleffs, già presente nei modelli integrali delle gamme Pulse ed Esprit. La caratteristica linea curva dal tratto dinamico di colore rosso di Dethleffs attraversa ininterrotta la fiancata catturando lo sguardo, mentre l'ampio adesivo, tono su tono, mette chiaramente in evidenza il legame di questo autocaravan con le altre gamme della famiglia Dethleffs.

Nella parte posteriore completamente rivisitata, è impossibile non riconoscere il grande lavoro dei designer Dethleffs che punta a una qualità al pari del design automobilistico, ma riesce al tempo stesso a creare un veicolo con un design dal carattere emozionale. Le pacate superfici sensoriali, i passaggi scultorei e le proporzioni sportive ne definiscono l'estetica, ulteriormente consolidata dai sottili fanali posteriori inconfondibilmente ispirati al design automobilistico, con un elemento di unione orizzontale, rosso. Il fatto che per i fanali posteriori si faccia ricorso alla tecnologia LED e che siano state impiegate frecce dinamiche è solo un piccolo dettaglio.

Il bordo inferiore della nuova parte posteriore è delineato da un diffusore nero dalle linee dinamiche che richiama ancora l'attuale design automobilistico e conferisce al retro del XLI un inconfondibile carattere sportivo. La struttura della parte posteriore costituita da un elemento in vetroresina modellato in un unico pezzo non solo apre nuovi orizzonti in termini di design, ma anche dal punto di vista funzionale. Le scanalature, i bordi e le rientranze, appositamente progettate, offrono la possibilità di integrare nella parte posteriore gli elementi tecnici quali la terza luce di arresto, le luci di posizione superiori o la telecamera posteriore di retromarcia in modo armonico e senza soluzione di continuità. Per la telecamera

posteriore di retromarcia sono state impiegate due microtelecamere, una all'altezza delle luci di posizione e una sopra i fanali posteriori.

Se si desidera valorizzare ulteriormente il design esterno del *Globetrotter XLI*, il pacchetto opzionale GT Advance include inoltre cerchioni ORC neri da 18 pollici per tutte e sei le ruote.

Porte e sportelli senza maniglia con funzione push-to-open

Per dare ancora più rilievo al design armonico automotive del *Globetrotter XLI* con una superficie esterna liscia continua, Dethleffs ha sviluppato un nuovo meccanismo di chiusura a cerniera che funziona senza le classiche cerniere curvate verso l'esterno, senza maniglie attaccate o incassate al telaio e senza braccio limitatore meccanico. Questi meccanismi sono in uso sia nelle porte del garage posteriore che negli sportelli dello spazio di stivaggio. Gli elementi al centro di questa nuova tecnologia sono le ingegnosissime cerniere interne e il sistema di chiusura con funzione push-to-open, simile a quello che solitamente si troverebbe nei cassetti e sportelli dei mobili. Basta esercitare una piccola pressione sulla porta o sullo sportello per aprirli. Qui è inutile cercare le maniglie o i blocca porta sulla porta e sulla fiancata: la porta d'ingresso è dotata di ammortizzatore a gas che la tiene aperta.

Nel *Globetrotter XLI,* la chiusura e l'apertura delle porte del garage posteriore sono controllate dal sistema centralizzato di serie. Con l'opzione "Accesso comfort", la chiusura centralizzata è disponibile anche per gli sportelli degli spazi di stivaggio e i portelli di rifornimento, tranne che per gli armadietti delle bombole del gas. Questa opzione include anche la chiusura e apertura senza chiave della porta d'ingresso con carta dotata di chip RFID.

Maggiore funzionalità, comfort e usabilità

I cambiamenti e miglioramenti in termini di design e funzionalità continuano anche all'interno del *Globetrotter XLI*. Gli spazi abitativi si presentano accoglienti e luminosi: la disposizione delle superfici e dei salotti segue le attuali tendenze di design degli interni con una palette di colori ridotta e superfici chiare con eleganti

accenti di colore grigio. In tutto questo, la spaziosità degli interni viene ancora di più messa in evidenza dal mix di legno chiaro e superfici bianche. I nuovi mobili sopraelevati dagli ampi sportelli chiari con la loro forma distintiva che rientra in basso danno risalto all'atmosfera ariosa e accogliente e al carattere moderno della disposizione degli spazi interni.

Credenza con scomparto estraibile multifunzione

Finora, l'offerta di posti a sedere del sontuoso salottino a L era completata da una panca longitudinale posizionata sul lato destro. Ora al suo posto invece troviamo una credenza multifunzione. Il piccolo mobiletto di media altezza, da un lato, offre spazio di stivaggio, dall'altro funge da pratica superficie d'appoggio. L'elemento clou si trova però nel cassetto in basso: la credenza ospita un sedile imbottito in grado di sopportare grandi pesi, perfetto come gradino per salire sul letto basculante, ma anche come poggiapiedi quando si è seduti sul sedile del passeggero o come posto a sedere aggiuntivo al tavolo. La classica panca longitudinale è ancora disponibile e può essere ordinata come opzione aggiuntiva. Sulla parete sopra la credenza c'è spazio per una grande televisione da 32 pollici.

La luce nella sua forma più elegante

Nei modelli 2022 del *Globetrotter XLI*, una nuova versione di ultima generazione della composizione di luci "Light Moments" crea un'atmosfera armoniosa nell'intera cellula abitativa e nella camera da letto. Invece dei tre livelli di luce finora disponibili, ora è possibile controllare le luci su quattro livelli separati: soffitto, pareti, pavimento e area funzionale. In questo modo è possibile creare la giusta atmosfera in ogni situazione. Per esempio, di notte è sufficiente accendere le luci del pavimento per poter vedere, senza però disturbare chi già dorme. Le luci funzionali offrono la giusta illuminazione in punti specifici per cucinare o per leggere. La maggior parte delle lampade e livelli di luce possono inoltre essere regolati in intensità.

Cucina professionale con piano di lavoro in materiale minerale per superfici solide

COMUNICATO STAMPA

Una delle dotazioni distintive del *Globetrotter XLI* è e rimane la spaziosa cucina professionale completamente attrezzata con 3 fornelli a fiamma professionali e grandi cassetti con chiusura centralizzata automatica che si attiva all'accensione del veicolo. Un ulteriore miglioramento nella cucina è rappresentato dal piano di lavoro in materiale minerale per superfici solide di facile manutenzione, igienico e resistente agli acidi. Questo materiale di ottima qualità è caldo e morbido al tatto e unisce il piano di lavoro al lavello senza interruzioni.

Di pari livello è anche la combo frigorifero/congelatore di grandi dimensioni da 141 litri di serie. Su richiesta è disponibile anche una combinazione frigorifero/congelatore da 177 litri con forno che, grazie al doppio attacco si apre sia da sinistra che da destra. Un'altra opzione molto richiesta per la cucina nel *Globetrotter XLI* è la cappa di aspirazione con valvola di non ritorno dell'aria.

Grande bagno open space di classe superiore

Nel *Globetrotter XLI*, tra la cucina e la camera da letto nella parte posteriore, Dethleffs ha posizionato il bagno con stanza da bagno e cabina doccia a sinistra e a destra del passaggio. Quando completamente aperta, la porta del bagno separa il bagno dagli spazi abitativi, collegando doccia, bagno e corridoio centrale per creare un grande bagno open space con molta libertà di movimento. La separazione tra bagno e camera da letto avviene invece con una porta scorrevole. La qualità di livello superiore in bagno la si nota anche dal WC in ceramica opzionale, disponibile inoltre come WC con impianto di macerazione e serbatoio di raccolta installato fisso, senza più bisogno di dover svuotare il WC a cassetta standard.

Letti matrimoniali o singoli

La differenza sostanziale tra i due layout disponibili, il I 7850-2 DBM e il I 7850-2 EB, sta nella configurazione dei letti nell'area notte posteriore. Mentre il modello *Globetrotter XLI 7850-2 DBM* è dotato di un letto matrimoniale centrale, lungo due metri, la camera da letto del *Globetrotter XLI* 7850-2 EB dispone di due letti singoli, lunghi due metri. Le reti ergonomiche a doghe in legno e i materassi

COMUNICATO STAMPA

Premium da 150 millimetri a sette zone in materiale termoregolatore sono inclusi in entrambe le disposizioni dei letti come accessori in dotazione di serie.

Comfort premium della seduta nella cabina di guida

Il *Globetrotter XLI* offre un comfort di classe superiore non solo nella cellula abitativa ma anche durante la guida. I sedili da pilota ergonomici, di ottima qualità, installati di fabbrica del marchio SKA con braccioli imbottiti, poggiatesta integrato e cintura a 3 punti integrata nel sedile offrono al guidatore e al passeggero un comfort della seduta straordinario e il massimo della sicurezza. I sedili a sospensione pneumatica, come quelli impiegati per il sedile di guida nei bus, offrono invece un comfort quasi regale. Questi sedili possono essere ordinati anche con riscaldamento e ventilazione incorporati.

Nuovo e innovativo: il sistema di comando smart e controllo degli elementi di consumo

Con i modelli 2022 del *Globetrotter XLI*, per la prima volta Dethleffs ha dotato uno dei suoi autocaravan del sistema di controllo e comando centrale digitale Dethleffs connect. Ciò permette di rilevare non solo gli stati operativi quali per esempio il livello dell'acqua nel serbatoio di acqua pulita o del serbatoio di scarico o lo stato di carica delle batterie, ma permette anche di regolare in modo centralizzato diversi elementi di consumo quali il frigorifero, il riscaldamento, l'impianto di climatizzazione, l'antenna satellitare e le luci. Il controllo dei comandi avviene tramite display touch sopra la porta d'ingresso. Una app opzionale per smartphone permette di controllare e comandare le funzioni di consumo anche dallo smartphone.

Nuovi pacchetti per l'elettricità opzionali con batterie agli ioni di litio

Con il *Globetrotter XLI*, le batterie agli ioni di litio fanno il loro ingresso come batterie di servizio in uso negli autocaravan. Le batterie agli ioni di litio non sono solo più leggere rispetto alle solite batterie AGM integrate, ma si lasciano caricare più velocemente ed è possibile sfruttare al massimo la loro capacità, poiché non si danneggiano se si scaricano completamente. Inoltre, le batterie agli ioni di litio

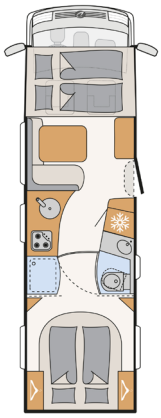
COMUNICATO STAMPA

funzionano perfettamente se affiancate alle celle solari sul tetto. Nei due pacchetti opzionali per l'elettricità nel *Globetrotter XLI*, le batterie agli ioni di litio affiancano la batteria AGM già presente con una capacità di 95 Ah. Il pacchetto include inoltre un sistema caricabatterie/inverter Victron Energiy MultiPlus da 1.600 Watt (pacchetto 1) o da 3.000 Watt (pacchetto 2), perfettamente adatto per la tecnologia al litio.

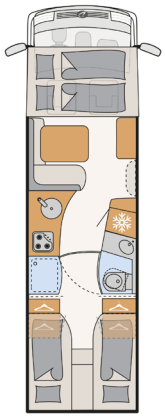
Grande forza di carico e motore potente

Il veicolo di base per il *Globetrotter XLI* è un Fiat Ducato Maxi con telaio ribassato AL-KO, tre assi e peso complessivo ammissibile di 5,0 tonnellate. Su richiesta, è possibile anche ottenere una portata maggiorata di 5,4 tonnellate. Ciò significa che si possono raggiungere carichi utili di oltre una tonnellata. Nella dotazione base, questo autocaravan premium è trainato da un motore da 140 CV Euro 6. Per una maggiore forza di trazione e più divertimento alla guida, sono disponibili anche i motori da 160 CV o da 180 CV. La versione base del *Globetrotter XLI* è disponibile a partire da 136.990 euro.

Panoramica layout modelli *Globetrotter XLI*



I 7850-2 DBM



I 7850-2 EB

COMUNICATO STAMPA

Dethleffs: l'azienda

"Non senza la mia famiglia": così aveva deciso Arist Dethleffs nel 1931 quando iniziò a costruire il primo caravan in Germania, che all'epoca aveva battezzato "Wohnauto", poiché il produttore di bastoni da sci e fruste non voleva più lasciare indietro la famiglia durante i suoi lunghi viaggi d'affari. Allora solo in pochi sapevano cosa volesse dire avere del "tempo libero". Andare in vacanza con la famiglia era un privilegio e il turismo era ancora solo agli inizi. L'invenzione del caravan di Dethleffs segnò l'inizio di una nuova era, soprattutto per l'azienda che da allora si dedicò alla produzione di caravan, prima, e di autocarvan poi.
Ancora oggi, lo spirito pionieristico di Arist Dethleffs pervade l'intera azienda. Lo si percepisce nello sviluppo continuo della gamma, nelle infinite innovazioni e naturalmente anche nei valori che stanno al centro della storia del camping: la famiglia. Fin dall'inizio, l'azienda ha mantenuto forti legami con la sede di Isny im Allgäu e con il suo posizionamento come "Amico della famiglia" non perde mai di vista l'essenza del marchio.
A Isny, oltre agli autocaravan e caravan del marchio Dethleffs vengono sviluppati e prodotti anche campervan e Urban camper dei marchi Pössl e Crosscamp.

Erwin Hymer Group

L'Erwin Hymer Group è una società affiliata al 100% di Thor Industries, il produttore leader al mondo di veicoli ricreativi con oltre 25.000 dipendenti. L'Erwin Hymer Group riunisce sotto un unico tetto produttori di autocaravan e caravan, specialisti in accessori e servizi di noleggio e finanziamento. Fanno parte dell'Erwin Hymer Group i marchi di autocaravan e caravan Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight e Xplore, le società di noleggio camper Crossrent, McRent e rent easy, lo specialista di telai Goldschmitt, lo specialista di accessori Movera e il portale di viaggi freeontour. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.erwinhymergroup.com.

Dethleffs Presseabteilung
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

Dethleffs