Just Go Profilati

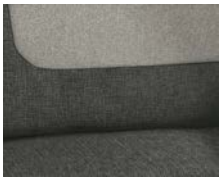
Il nuovo Just Go su telaio Ford Transit permette di scoprire facilmente il mondo del camper. Una gamma completa di attrezzature e un interno moderno con una sensazione di benessere - ha tutto a bordo già di serie e ad un prezzo davvero conveniente. Vuoi avere di più? Il pacchetto Comfort, di serie per l'Italia, completa la dotazione con un ampio valore aggiunto: più sicurezza, più comfort, più divertimento. Just do it!

Caratteristiche principali	
Lunghezza complessiva ca.	669 - 736 cm
Larghezza complessiva ca.	233 cm
Altezza complessiva ca.	299 cm
Altezza abitativa ca.	213 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Tappezzeria

+ Tappezzeria Salerno incl. rivestimento sedile conducente e passeggero



+ Tappezzeria Calypso incl. rivestimento sedile conducente e passeggero ○

Mobilio

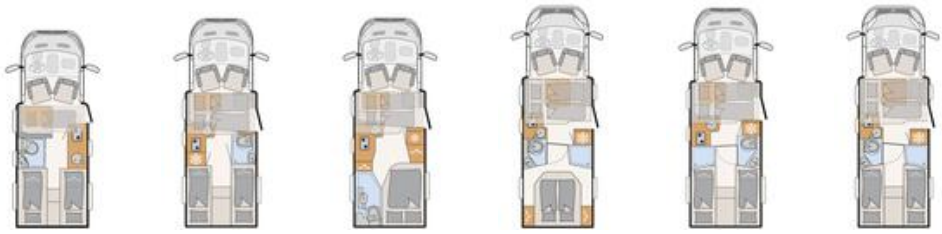
+ Mobilio Noce Nagano

○ disponibile come optional

I punti di forza

+ Comprovata qualità Dethleffs ad un prezzo davvero interessante
+ Porta cellula larga 70 cm
+ Altezza interna 2,13 m (non sotto il letto basculante)
+ Sonno confortevole garantito grazie ai materassi ad alta densità a 7 zone in materiale climaregolatore e reti a doghe di legno ergonomiche
+ Letto basculante a richiesta
+ Cucina completamente attrezzata con fornello a 2 fuochi e sistema di guide Multiflex
+ Frigorifero da 137 litri con grande scomparto freezer

Just Go Profilati

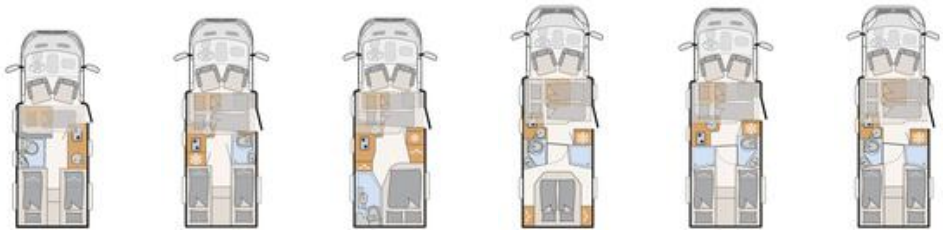


Just Go Profilati		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Prezzo (I.V.A inclusa)	€	73.900,-	74.970,-	74.970,-	77.120,-	76.040,-	77.120,-
Autotelaio di serie		Telaio ribassato Ford Transit	Telaio ribassato Ford Transit	Telaio ribassato Ford Transit	Telaio ribassato Ford Transit	Telaio ribassato Ford Transit	Telaio ribassato Ford Transit
Classe di emissione		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Lunghezza complessiva ca.	cm	669	699	699	736	736	736
Larghezza complessiva ca.	cm	233	233	233	233	233	233
Altezza complessiva ca.	cm	299 1)	299 1)	299 1)	299 1)	299 1)	299 1)
Altezza abitativa ca.	cm	213	213	213	213	213	213
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Passo ca.	mm	3750	3750	3750	3954	3954	3954
Misure letto anteriore L x l ca.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Misure letto centrale (L x l) ca.	cm	157 x 101 - 75	210 x 100 - 65	210 x 100 - 65	210 x 105 - 80	210 x 108 - 65	210 x 105 - 80
Misure letto posteriore (L x l) ca.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170	200 x 135 - 100	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 x 80 / 210 x 190
Posti letto di serie / max.		3 / 4 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Motorizzazione di base		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (CV)		96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	2866 (2723 fino a 3009)*	2928 (2782 fino a 3074)*	2930 (2784 fino a 3077)*	2946 (2799 fino a 3093)*	2949 (2802 fino a 3096)*	2959 (2811 fino a 3107)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	287	227	220	205	202	192
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4 - 5 ○	4	4	4	4
Capacità frigorifero / di cui congelatore ca.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo “Informazioni tecniche”.

Just Go Profilati



Just Go Profilati	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	95	95	95	95	95	95
Capacità totale serbatoio acque chiare/ capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia l	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Dimensioni apertura gavone lato sinistro cm	55 x 95	75 x 95		95 x 95	95 x 95	95 x 95
Dimensioni apertura gavone lato destro cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo “Informazioni tecniche”.

Dotazione standard

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Telaio Ford						
Cerchi in lega Ford da 16", neri	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 CV) Heavy Duty, cambio manuale a 6 marce	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento telaio Ford						
ABS, EBD, ESP, TCS, assistente per le partenze in salita, per il vento laterale, per la frenata di sicurezza, per la frenata d'emergenza inclusa spia freno emergenza	●	●	●	●	●	●
Airbag conducente	●	●	●	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●	●	●	●
Asse posteriore a carreggiata larga	●	●	●	●	●	●
Assistente di corsia con sensore di sonnolenza, assistente abbaglianti e assistente di mantenimento della corsia	●	●	●	●	●	●
Assistente fari con sensore giorno/notte	●	●	●	●	●	●
Assistenza alla frenata d'emergenza, attiva (tramite telecamera)	●	●	●	●	●	●
Cambio manuale Ford a 6 marce	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore con filtro antipolvere e antipolline	●	●	●	●	●	●
Colore esterno cabina bianco ghiaccio	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Fari con luce di svolta statica	●	●	●	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●	●	●	●
Kit Fix&Go	●	●	●	●	●	●
Oscuranti per la cabina di guida	●	●	●	●	●	●
Pacchetto interno Trend-Line	●	●	●	●	●	●
Parabrezza riscaldabile	●	●	●	●	●	●
Paraspruzzi sull'asse posteriore	●	●	●	●	●	●
Paraurti anteriore verniciato nel colore della carrozzeria	●	●	●	●	●	●
Sedili Captain Chair girevoli con doppio bracciolo per conducente e passeggero	●	●	●	●	●	●
Serbatoio carburante da 70 l	●	●	●	●	●	●
Sistema audio Ford radio incluso DAB/DAB+, telecomando sul volante, sistema vivavoce, 4 altoparlanti e antenna	●	●	●	●	●	●
Specchietti regolabili e riscaldati elettricamente	●	●	●	●	●	●
Strisce di protezione laterali verniciate nel colore della carrozzeria	●	●	●	●	●	●
Tergicristallo con sensore di pioggia	●	●	●	●	●	●
Trazione anteriore	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti con coperchio, chiudibile a chiave	●	●	●	●	●	●
Volante in pelle	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento esterno						
Accesso alla zona giorno con comodo e ampio gradino elettrico	●	●	●	●	●	●
Finestra della zona notte a destra e a sinistra	●	●	—	●	●	●
Finestra panoramica nel cupolino	●	●	●	●	●	●
Finestre con cornice, con doppio vetro, dotate di oscurante e zanzariera	●	●	●	●	●	●
Garage posteriore: sportello lato destro con serratura a rotazione, telaio posteriore ribassato (portata 150 kg), riscaldato, inclusi binari di ancoraggio, illuminazione e una presa da 230V	●	●	—	●	●	●
Isolamento cellula EPS	●	●	●	●	●	●
Oblò panoramico 70x50 cm nella zona giorno	●	●	●	●	●	●
Paraurti posteriore Dethleffs Exklusiv con terza luce di stop	●	●	●	●	●	●
Pareti laterali e parete posteriore in resistente vetroresina HighGloss con superficie liscia e lucida	●	●	●	●	●	●
Porta cellula da 70 cm	●	●	●	●	●	●
Porta della cellula con finestra con oscurante e chiusura centralizzata (incluso porte della cabina)	●	●	●	●	●	●
Porta gavone lato sinistro	—	●	—	●	●	●
Porta gavone lato sinistro	●	—	—	—	—	—
Spessore pavimento: 49 mm, spessore pareti laterali: 34 mm, spessore tetto: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Tecnologia della cellula Lifetime: Affidabilità comprovata, costruzione del pavimento e della cellula con un eccellente isolamento	●	●	●	●	●	●
Tetto in vetroresina	●	●	●	●	●	●
Zanzariera per la porta d'ingresso della cellula	●	●	●	●	●	●
Design esterno						
Colore esterno della cellula bianco	●	●	●	●	●	●

Dotazione standard

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Design interno						
Mobilio Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Tappezzeria Salerno incl. rivestimento sedile conducente e passeggero	●	●	●	●	●	●
Arredamento tessile						
Letti fissi con reti a doghe di legno ergonomiche e materassi premium a 7 zone di 150 mm di spessore in materiale climaregolatore	●	●	●	●	●	●
Varianti dell`arredamento						
Accogliente dinette a L con base del tavolo indipendente e abbassabile e 2 cinture integrate a 3 punti	●	●	●	—	●	—
Antine con chiusura Soft-Close	●	●	●	●	●	●
Armadi a sinistra e a destra vicino al letto centrale	—	—	—	●	—	—
Armadi ad altezza stanza con appendiabiti o ripiani	—	—	●	—	—	—
Comoda e spaziosa dinette face-to-face con tavolo libero monogamba	—	—	—	●	—	●
Letti gemelli alti, inclusi comodi gradini	●	●	—	—	●	●
Letto d'emergenza	●	—	—	—	—	—
Letto doppio alla francese	—	—	●	—	—	—
Letto posteriore regolabile manualmente in altezza	—	—	—	●	—	—
Trasformazione letti singoli in letto matrimoniale	●	●	—	—	●	●
Cucina						
Cucina Gourmet con piano cottura a 2 fuochi, grandi cassetti, cestello per le posate, pattumiera e ampio piano di lavoro	●	●	●	●	●	●
Frigorifero alto con scomparto congelatore separato e selezione automatica dell'energia (AES) - 137 l	—	●	●	●	●	●
Frigorifero con scomparto congelatore separato e selezione automatica dell'energia (AES) - 83 l	●	—	—	—	—	—
Sistema a binario MultiFlex con ganci (altri accessori possono essere ordinati tramite gli Accessori Originali Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Bagno						
Allestimento con armadietti, ripiani, grandi specchi, supporto per bicchiere e carta igienica	●	●	—	●	●	●
Ampio bagno con doccia separata e toilette	—	—	—	●	●	●
Bagno vario per uno sfruttamento ottimale dello spazio	●	●	●	—	—	—
Pedana doccia	●	—	—	●	●	●
Pedana doccia	—	●	—	—	—	—
Pedana doccia	—	—	●	—	—	—
Sistemi multimediali						
Interruttore per la predisposizione dell'impianto SAT	●	●	●	●	●	●
Predisposizione impianto antenna satellitare	●	●	●	●	●	●
Predisposizione per la retrocamera	●	●	●	●	●	●
Supporto schermo piatto	●	●	●	●	●	●
Impianto di riscaldamento						
Riscaldamento ad aria calda a gas 6 kW con boiler per l'acqua calda	●	●	●	●	●	●
Riscaldamento installato nella zona della dinette per una migliore distribuzione del calore nella zona giorno	●	●	●	●	●	●
Impianto di climatizzazione						
Predisposizione per climatizzatore a tetto	●	●	●	●	●	●
Installazioni elettriche						
Batteria cellula da 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Centralina	●	●	●	●	●	●
Cornice decorativa con spot sopra la porta	●	●	●	●	●	●
EBL con protezione per la sovratensione e interruttore separato	●	●	●	●	●	●
Illuminazione LED dimmerabile nello spazio separato per doccia e toilette	—	—	—	●	●	●
Illuminazione LED in tutto il veicolo	●	●	●	●	●	●
Illuminazione ambientale indiretta a parete	●	●	●	●	●	●
Illuminazione ambientale indiretta sopra i pensili	●	●	●	●	●	●
Impianto elettrico con commutazione automatica per batteria cabina, batteria servizi e frigorifero	●	●	●	●	●	●
Luce veranda da 12 V	●	●	●	●	●	●
Numero prese: 1 x 12V e 7 x 230V, 4 prese USB	●	—	—	—	—	—
Numero prese: 1 x 12V e 8 x 230V, 4 prese USB	—	●	●	●	●	●
Predisposizione per impianto solare	●	●	●	●	●	●

Dotazione standard

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Approvvigionamento idrico						
Pompa dell'acqua a immersione	●	●	●	●	●	●
Serbatoio acque chiare posizionato in area isolata e riscaldata	●	●	●	●	●	●
Approvvigionamento gas						
Sensore d'urto per impianto a gas	●	●	●	●	●	●
Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg	●	●	●	●	●	●

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

PACCHETTI JUST GO PROFILATI

Pacchetto	Pacchetto X (veranda da 4 mt) (11936)	Pacchetto X (veranda da 4,5 m) (11936)
Retrocamera (singola)	x	x
Veranda Omnistor da 4 m (manuale)	x	
Veranda Omnistor da 4,5 m (manuale)		x
Prezzo del pacchetto €	1.770,-	1.975,-
Prezzo speciale (incl. IVA) €	1.385,-	1.485,-
Risparmio €	385,-	490,-
Peso aggiuntivo (kg)*	35.2	39.2

Pacchetto	Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda Just Go 6615 (8251)	Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda Just Go7055 (8251)
Tubi sottoscocca isolati	x	x	x
Interruttore per la pompa dell'acqua	x	x	x
Riscaldamento ad aria calda a gas 6 kW con elemento di riscaldamento elettrico 1,8 kW e boiler per acqua calda con elemento di controllo digitale	x	x	x
Serbatoio acque grigie e tubi riscaldati elettricamente	x	x	x
Serbatoio acque grigie isolato	x	x	x
Isolamento cellula XPS (polistirene estruso)	x		
Isolamento cellula XPS (polistirene estruso)		x	
Isolamento cellula XPS (polistirene estruso)			x
Prezzo del pacchetto €	3.185,-	3.185,-	3.185,-
Prezzo speciale (incl. IVA) €	2.765,-	2.765,-	2.765,-
Risparmio €	420,-	420,-	420,-
Peso aggiuntivo (kg)*	25	26	27

△ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice articolo	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Telaio Ford										
Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 CV) Heavy Duty, cambio automatico a 6 marce [3)]	—	4.405,-	45	155A	○	○	○	○	○	○
Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 CV) Heavy Duty, cambio manuale a 6 marce	—	1.640,-	0	155S	○	○	○	○	○	○
Ford Transit Light telaio ribassato (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 CV) Heavy Duty, cambio automatico a 6 marce [3)]	—	2.765,-	45	130A	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento telaio Ford										
Gancio di traino (considerare il peso rimorchiabile frenato del rimorchio) [3)]	—	1.835,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Gancio di traino (considerare il peso rimorchiabile frenato del rimorchio) [3)]	—	1.835,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Gancio di traino (considerare il peso rimorchiabile frenato del rimorchio) [3)]	—	1.835,-	51	273	—	—	—	○	○	○
Sedile aggiuntivo [10)]	—	735,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Equipaggiamento esterno										
Portabiciclette abbassabile (3 binari)	—	940,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Portabiciclette per 3 biciclette (montaggio posteriore)	—	440,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Design interno										
Tappezzeria Calypso incl. rivestimento sedile conducente e passeggero	—		0	13491	○	○	○	○	○	○
Varianti dell`arredamento										
Isofix - Predisposizione sedile bimbo per il 3° e 4° sedile nel senso di marcia	—	370,-	5	8125	○	○	○	—	○	—
Letto basculante elettrico sopra la dinette	—	1.990,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Letto basculante elettrico sopra la dinette	—	1.990,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Letto basculante elettrico sopra la dinette	—	1.990,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Letto basculante elettrico sopra la dinette	—	1.990,-	62	680	—	○	—	—	—	—
Letto basculante singolo elettrico sopra la dinette	—	1.990,-	52	680	○	—	—	—	—	—
Trasformazione della dinette in letto trasversale	—	575,-	6.5	1944	—	○	○	—	—	—
Trasformazione della dinette in letto trasversale	—	575,-	5.5	1944	—	—	—	○	—	○
Trasformazione della dinette in letto trasversale	—	575,-	7.5	1944	—	—	—	—	○	—
Cucina										
Frigorifero (137 l)	—	685,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Frigorifero grande (137 l) con forno e grill integrato	—	715,-	12	290	—	—	○	○	○	○
Bagno										
Finestra aggiuntiva in bagno	—	245,-	5	372	—	—	—	○	○	○
Sistemi multimediali										
Moniceiver Dethleffs incluso DAB+, Apple Carplay e Android Auto [13) 12)]	—	1.680,-	2.3	13222	○	○	○	○	○	○
Seconda retrocamera nel paraurti posteriore	—	305,-	1.8	11541	○	○	○	○	○	○
Impianto di riscaldamento										
Riscaldamento ad aria calda a gas 6 kW con elemento di riscaldamento elettrico 1,8 kW e boiler per acqua calda con elemento di controllo digitale	WI-KO	635,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Installazioni elettriche										
Impianto solare 100 W	—	1.990,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Seconda batteria per la cellula da 95 Ah [9)]	—	440,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Approvvigionamento idrico										

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo “Informazioni tecniche”.

Dotazione opzionale*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice articolo	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Interruttore per la pompa dell'acqua	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Serbatoio acque grigie isolato	WI-KO	205,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
Approvvigionamento gas										
Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas	—	575,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Pacchetti										
Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda Just Go 6615	—	2.765,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda Just Go 6815 EB, 6905	—	2.765,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Pacchetto Comfort Invernale ad aria calda Just Go7055	—	2.765,-	27	8251	—	—	—	○	○	○
Pacchetto X (veranda da 4 mt)	—	1.385,-	35.2	11936	○	○	○	—	—	—
Pacchetto X (veranda da 4,5 m)	—	1.485,-	39.2	11936	—	—	—	○	○	○
Altro										
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione

WI-KO Pacchetto Comfort invernale

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO

I dati e i controlli del peso per i **camper** sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo **regolamento**. I nostri **rivenditori** e il configuratore Dethleffs sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:
- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla **massa in ordine di marcia** per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la **massa in ordine di marcia** sia un valore standard predefinito calcolato con una **procedura di omologazione** e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la **massa in ordine di marcia** del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La **tolleranza** giuridicamente ammissibile è pari a ± 5 %. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di **massa in ordine di marcia**.
Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:
- **massa in ordine di marcia** come da documenti di vendita: 2.850 kg
- **Tolleranza** giuridicamente ammissibile di ± 5 %: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della **massa in ordine di marcia**: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Dethleffs fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Dethleffs tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La **massa dei passeggeri** viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La **massa del conducente** è già inclusa nella **massa in ordine di marcia** (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un **camper** con quattro **posti a sedere omologati**, la **massa dei passeggeri** è pari a 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.
La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di ± 5 % (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa

utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:
Massa utile minima in kg ≥ 10 * (n + L)
Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.
In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Affinché la **massa utile minima** venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di **dotazione opzionale**. Nell'esempio citato sopra, con una **massa utile minima** di 100 kg, la massa totale della **dotazione opzionale** in un veicolo con quattro **posti a sedere omologati** e una **massa in ordine di marcia** di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.850 kg	massa in ordine di marcia
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 100 kg	massa utile minima
= 325 kg	massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella **procedura di omologazione** per la **massa in ordine di marcia**, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la **massa in ordine di marcia** (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la **dotazione opzionale** di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la **massa utile minima** di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della **massa in ordine di marcia**, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui **massa in ordine di marcia** pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg	**massa massima tecnicamente ammissibile**
- 2.907 kg	**massa in ordine di marcia** effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg	**massa dei passeggeri**
- 325 kg	**dotazione opzionale** (massimo valore ammissibile)
= 43 kg	**possibilità di carico effettiva** (< **massa utile minima** di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Dethleffs riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile.
Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Dethleffs verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla **massa utile minima** è bene considerare che le inevitabili variazioni della **massa in ordine di marcia** legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante **possibilità di carico**: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una **dotazione opzionale** con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la **massa in ordine di marcia**, si calcola una massa utile di 275 kg. La **possibilità di carico** effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle **tolleranze**. Se la **massa in ordine di marcia** del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la **possibilità di carico** si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg	**massa massima tecnicamente ammissibile**
- 2.907 kg	**massa in ordine di marcia** effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 150 kg	**dotazione opzionale** ordinata del veicolo concreto
= 218 kg	**possibilità di carico** effettiva

Per essere sicuri che la **massa utile** calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le **tolleranze** possibili e ammissibili per la **massa in ordine di marcia**.
Per questo si raccomanda di pesare il **camper** carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei **passeggeri**, verificare che la **massa massima tecnicamente ammissibile** e la **massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse** vengano rispettate.