

Globetrail (Ford) Advantage



su meccanica Ford

Il Globetrail 590 DC è un camper van compatto di sei metri su base Ford Transit. Fin qui, tutto normale. Ma tutto il resto è straordinario. A cominciare dalla struttura a doppio pavimento riscaldato, che consente di avere un pavimento livellato in ogni punto. Il letto trasversale ha una lunghezza record di 201 cm. Il grandioso bagno può essere trasformato in un'oasi doccia in pochi semplici passi, come su nessun altro veicolo di queste dimensioni. Inoltre, la dotazione di serie è più che convincente, con la veranda inclusa.

Interni Kos



+ Tappezzeria
Camino



+ Mobilio Noce
Nagano

Interni Scandi



+ Tappezzeria Scandi



+ Mobilio Amberes
Oak

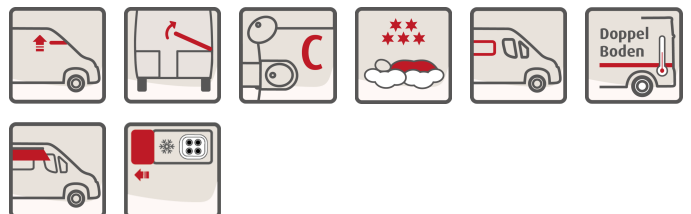
Caratteristiche principali

| | |
|---------------------------|--------|
| Lunghezza complessiva ca. | 598 cm |
| Larghezza complessiva ca. | 206 cm |
| Altezza complessiva ca. | 278 cm |
| Altezza abitativa ca. | 194 cm |

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

I punti di forza

- + Enorme sensazione di spazio nella cabina guida e nella dinette
- + Sonno di bellezza ergonomico: la rete a molle si adatta in modo individuale e preciso alla colonna vertebrale
- + Aiuto alla chiusura elettronico per una chiusura più silenziosa della porta scorrevole
- + L'illuminazione indiretta sulla pensilatura a tetto e nella cucina garantisce un'atmosfera di grande benessere in tutto il camper van
- + Pensili della cucina senza maniglie con frontali lisci e bordi smussati
- + Ampio tavolo in dinette - ideale per pasti in compagnia e serate dedicate al gioco



Globetrail (Ford) Advantage

Dati tecnici



| Globetrail (Ford) Advantage | | 590 DC |
|--|----|------------------------|
| Prezzo (I.V.A inclusa) | € | 67.120,- |
| Autotelaio di serie | | Ford Transit V363 |
| Classe di emissione | | Euro 6d Final |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 598 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 206 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 278 |
| Altezza abitativa ca. | cm | 194 |
| Peso rimorchiabile frenato/non frenato | kg | 1500 / 750 |
| Passo ca. | mm | 3750 |
| Misure letto posteriore (L x l) ca. | cm | 201 x 136 - 126 |
| Posti letto di serie / max. | | 2 / 3 ○ |
| Motorizzazione di base | | 2,0l TDCi Ford EcoBlue |
| kw (CV) | | 96 (130) |
| Massa in ordine di marcia (+/-5%)* | | △ |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | | △ |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 3500 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | | 4 |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. | l | 90 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia | l | 100 / 20 |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

590 DC

| | |
|--|---|
| Veicolo base Ford | |
| Cerchi in lega da 16" colore nero | ● |
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg | ● |
| Equipaggiamento | |
| Airbag lato conducente | ● |
| Airbag lato passeggero | ● |
| Alzacristalli anteriori elettrici con comandi Quickdown/up per il lato conducente | ● |
| Assistente partenza in salita (assistente vento laterale, assistente frenata in sicurezza, protezione anti-ribaltamento) | ● |
| Chiusura centralizzata con telecomando | ● |
| Climatizzatore manuale nella parte anteriore, incl. filtro polvere e polline ⁸⁾ | ● |
| Computer di bordo con informazioni sul consumo e sul chilometraggio (ad es. autonomia residua), indicazione della temperatura esterna e modalità Ford ECO | ● |
| Cruise Control | ● |
| Fari con luce di svolta statica ⁸⁾ | ● |
| Fari fendinebbia ⁸⁾ | ● |
| Freno di stazionamento a sinistra | ● |
| Griglia del radiatore cromata | ● |
| Kit riparazione pneumatici | ● |
| Luci di marcia diurna | ● |
| Pacchetto Interni Trend: volante pelle, cruise control, portabicchieri, vano portaoggetti console centrale (non in comb. con cambio automatico), coprisedili Trend, cruscotto bicolore ⁸⁾ | ● |
| Paraspruzzi posteriore & strisce di protezione laterali | ● |
| Paraurti in parte verniciato nel colore del veicolo | ● |
| Paraurti posteriore con gradino integrato | ● |
| Piantone dello sterzo regolabile in altezza e portata | ● |
| Porta posteriore a doppia anta, ciascuna con possibilità di apertura a 200° | ● |
| Portabevande per bottiglie da 1,5 litri | ● |
| Presa USB nel cruscotto o nel rispettivo dispositivo audio | ● |
| Pre-tensionatore e limitatore di tensione delle cinture di sicurezza | ● |
| Quattro altoparlanti | ● |
| Radio Single DIN | ● |
| Ripiano superiore anteriore con 2 vani DIN | ● |
| Rivestimento del tetto con scomparto | ● |
| Rivestimento del tetto nella cabina guida | ● |
| Sedile Captain Chair con due braccioli | ● |
| Sedili conducente e passeggero girevoli, comfort, entrambi con braccioli e supporto lombare | ● |
| Serbatoio carburante da 70 l | ● |
| Sistema Start & Stop | ● |
| Sistema frenante antibloccaggio (ABS), programma elettronico di sicurezza e stabilità (ESP), sistema di controllo della trazione (TCS) | ● |
| Specchietti elettrici, regolabili e riscaldabili ⁸⁾ | ● |
| Specchietti retrovisori esterni neri con indicatore di direzione e regolabili manualmente | ● |
| Supporto per tablet | ● |
| Tergicristalli intermittenti | ● |
| Vano portaoggetti con coperchio | ● |
| Vano portaoggetti con coperchio, con chiusura aggiuntiva ⁸⁾ | ● |
| Design esterno | |
| Bianco ghiaccio | ● |
| Paraurti anteriore verniciato nel colore del veicolo ⁸⁾ | ● |
| Equipaggiamento esterno | |
| Adesivi esterni Full ⁸⁾ | ● |
| Due Oblò Mikro-Heki 28 x 28 cm nella zona posteriore, con zanzariera e oscurante | ● |
| Estensione zona letto su entrambi i lati | ● |
| Finestra con zanzariera e oscurante in bagno | ● |
| Finestra con zanzariera e oscurante in cucina e sulla dinette | ● |

Dotazione standard

590 DC

| | |
|--|---|
| Finestre con cornice | ● |
| Finestre nelle portiere posteriori | ● |
| Gradino di ingresso elettrico | ● |
| Tetto panoramico in dinette Midi-Heki 70 x 50 cm, con zanzariera e oscurante | ● |
| Veranda (larghezza 3,5 m) ⁸⁾ | ● |
| Equipaggiamento interno | |
| 3 presa da 230V, 1 presa doppia USB | ● |
| Ampi piani d'appoggio in bagno | ● |
| Ampliamento parte anteriore con sensazione di spazio enorme, incl. vani intelligenti | ● |
| Bagno comfort con lavabo fisso e doccia allargabile | ● |
| Batteria cellula (95 Ah) potente e senza necessità di manutenzione | ● |
| Caricabatterie elettrico automatico per la batteria della cellula e del veicolo 12 V / 18 A (carica di mantenimento) | ● |
| Cassetti spaziosi - accessibili facilmente dall'interno e dall'esterno | ● |
| Combinazione lavello e piano cottura a 2 fuochi con accensione piezo | ● |
| Comoda dinette con parete laterale rivestita | ● |
| Connessione esterna CEE 230 V con interruttore automatico | ● |
| Cucina ergonomica con ampio piano di lavoro | ● |
| Cuscini di forma ergonomica per una seduta maggiormente confortevole | ● |
| Doppio pavimento senza rischio di inciampo | ● |
| Dotazione doccia (soffione doccia allungabile, tenda doccia, binario, supporto per il soffione) | ● |
| Faretti a LED sotto i pensili, con funzione touch | ● |
| Faretti incassati in tutta la zona giorno | ● |
| Faretti touch e interruttori della luce distribuiti in modo ottimale nel veicolo | ● |
| Frigorifero a compressore, alto (ergonomico), da 84 l incluso scomparto congelatore da 6,1 l | ● |
| Garanzia anti-infiltrazioni (validità 6 anni) | ● |
| Illuminazione indiretta, dimmerabile ⁸⁾ | ● |
| Interni Kos | ● |
| Isofix per un posto a sedere | ● |
| Letto posteriore con rete a molle pieghevole | ● |
| Oscurante per la privacy nella cabina di guida: finestrini laterali | ● |
| Oscurante per la privacy nella cabina di guida: parabrezza | ● |
| Pannello di controllo di bordo con indicazione di tutti i livelli di riempimento e della capacità della batteria | ● |
| Parete con gradino per letto matrimoniale posteriore | ● |
| Pedana doccia in legno | ● |
| Pensili nella parte posteriore, a destra e a sinistra | ● |
| Pensili sopra la dinette, fino alla cabina guida | ● |
| Piano di lavoro estensibile in modo variabile | ● |
| Piastra girevole per prolunga tavolo ⁸⁾ | ● |
| Precablaggio per retrocamera | ● |
| Predisposizione TV 12V e presa TV, collegamento SAT | ● |
| Presa 230 V nel pensile della parte anteriore a sinistra (zona dinette) ⁸⁾ | ● |
| Presa 230 V nel pensile della parte posteriore a destra (zona notte) ⁸⁾ | ● |
| Presa doppia USB aggiuntiva nella parte anteriore a sinistra ⁸⁾ | ● |
| Rubinetti del gas facilmente accessibili e disposti centralmente | ● |
| Serbatoio acque chiare 100 l, serbatoio acque grigie 90 l | ● |
| Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg | ● |
| Vani di stivaggio nel doppio pavimento | ● |
| Impianto di riscaldamento | |
| Frontalino standard per riscaldamento CP Classic, analogico | ● |
| Riscaldamento ad aria calda 4 KW con boiler per l'acqua calda | ● |

PACCHETTI GLOBETRAIL (FORD) ADVANTAGE

| Pacchetto | Pacchetto Assistenza 9 (13407) | Pacchetto Assistenza 12 (13210) | Pacchetto Assistenza 18 (13211) |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Parabrezza riscaldabile | x | x | x |
| Tergicristalli con sensore pioggia | x | x | x |
| Assistente alla frenata di emergenza, attivo (basato sulla camera) | x | x | |
| Assistente traiettoria con rilevatore di stanchezza e assistente fari abbaglianti | x | x | x |
| Assistente traiettoria con assistente mantenimento corsia | x | | |
| Sistema Park-Pilot con sensori anteriori e posteriori | x | x | x |
| Assistente fari con sensore giorno/notte | x | x | x |
| Cruise Control | x | x | |
| Radio DAB con DIN singolo | x | | |
| Fari fendinebbia | x | x | x |
| Assistente traiettoria con assistente mantenimento e cambio di corsia | | x | x |
| Sistema Park-Pilot con sensori laterali aggiuntivi | | x | x |
| Assistente angoli morti incl. Cross-Traffic Alert | | x | x |
| Retrocamera | | x | |
| LED-Downlight | | x | x |
| Specchietti elettrici, regolabili, chiudibili e riscaldabili | | x | x |
| Display multifunzione da 12" incl. SYNC4, navigazione e climatizzatore automatico | | x | x |
| Assistente alla frenata di emergenza, attivo (basato sul radar) | | | x |
| Assistente parcheggio attivo | | | x |
| Cruise Control intelligente, adattivo | | | x |
| Telecamera a 360° | | | x |
| Assistente alla frenata di emergenza per la retromarcia | | | x |
| Prezzo speciale (incl. IVA) € | 2.120,- | 10.615,- | 11.675,- |
| Peso aggiuntivo (kg)* | 10.95 | 22.07 | 22.47 |

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione opzionale*

| | Incluso nel pacchetto | Prezzo € (IVA inclusa) | Peso aggiuntivo (kg)* | Codice articolo | 590 DC |
|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| Veicolo base Ford | | | | | |
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg - cambio automatico | — | 2.900,- | 45 | 13030 | ○ |
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 CV / 125 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg - cambio automatico | — | 3.975,- | 45 | 13032 | ○ |
| Pacchetti | | | | | |
| Pacchetto Assistenza 12 | — | 10.615,- | 22.07 | 13210 | ○ |
| Pacchetto Assistenza 18 | — | 11.675,- | 22.47 | 13211 | ○ |
| Pacchetto Assistenza 9 | — | 2.120,- | 10.95 | 13407 | ○ |
| Equipaggiamento | | | | | |
| Fari bi-xeno con luce di svolta statica | — | 1.290,- | 4 | 11895 | ○ |
| Freno a mano elettrico | — | 375,- | -7 | 13212 | ○ |
| Gancio di traino incl. presa e sistema di stabilizzazione del rimorchio TSC | — | 860,- | 32 | 11917 | ○ |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici | — | 130,- | 1 | 12990 | ○ |
| Design esterno | | | | | |
| Grigio Magnetico metallizzato | — | 1.075,- | 5 | 11907 | ○ |
| Grigio Matter | — | 1.075,- | 0 | 13041 | ○ |
| Nero ossidiana metallizzato | — | 1.075,- | 5 | 11906 | ○ |
| Equipaggiamento esterno | | | | | |
| Predisposizione impianto solare | — | 170,- | 2 | 1678 | ○ |
| Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato | — | 1.395,- | 14.4 | 665+642 | ○ |
| Equipaggiamento interno | | | | | |
| Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas | — | 535,- | 0.7 | 1577 | ○ |
| Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno | — | 535,- | 13 | 1944 | ○ |
| Seconda batteria cellula 95 Ah | — | 495,- | 27 | 830 | ○ |
| Vano gas estraibile | — | 910,- | 15 | 12778 | ○ |
| Altro | | | | | |
| Documenti per l'immatricolazione | — | 230,- | 0 | 15152 | ◆ |

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli - tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Dethleffs stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



Profilato Panoramica del modello

| | | Modello 1 | Modello 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Autotelaio di serie | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Classe di emissione | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 599 | 695 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 281 | 281 |
| ● Massa massima tecnicamente ammissibile | kg | 3499 | 3499 |
| ● Massa in ordine di marcia | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso) | | 4 | 4 |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale | kg | 245 | 149 |

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste - in breve - nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Dethleffs pesa ogni veicolo alla fine della catena e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei. Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (senza conducente). Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".



Profilato Panoramica del modello

| | | Modello 1 | Modello 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Autotelaio di serie | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Classe di emissione | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Lunghezza complessiva ca. | cm | 599 | 695 |
| Larghezza complessiva ca. | cm | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. | cm | 281 | 281 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile | kg | 3499 | 3499 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| ● Posti a sedere omologati (conducente incluso) | | 4 | 4 |
| ● Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale | kg | 245 | 149 |

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Dethleff's per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleff's sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della catena, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazioni optional

| | | Prezzo I.V.A. inclusa € | Peso | Codice articolo | Modello 1 | Modello 2 |
|---|---|-------------------------|------|-----------------|-----------|-----------|
| Bagno | | | | | | |
| Pedana doccia in legno | — | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Finestra aggiuntiva in bagno | — | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | |
| Impianto automatico satellitare HD SAT 65 Twin (TeleSat) | — | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Naviceiver Dethleff's incluso DAB+, impianto di navigazione e collegamento diretto con il pannello di controllo | | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.