COMUNICATO STAMPA

Isny, giugno 2022

Versione breve

Dethleffs *Globetrail 590 C*: Camper Van spazioso con un tocco in più

Alla fine della stagione 2022 Dethleffs amplia la sua nuova serie di Camper Van *Globetrail* aggiungendo il *Globetrail 590 C* alla gamma dei modelli. Il furgonato su base Ford Transit si presenta con una zona giorno spaziosa, doppio pavimento e un bagno comfort innovativo.

Nell'estate 2021 Dethleffs ha presentato per la prima volta un Camper Van di propria marca. Ora Dethleffs amplia la serie *Globetrail* con un furgonato su base Ford Transit – il *Globetrail 590 C*. Il layout si ispira ad una suddivisione ormai collaudata: sul davanti una dinette con due sedili nel senso di marcia e sedili guida e passeggero girevoli, subito dietro, bagno e cucina e in coda un letto matrimoniale montato trasversalmente. Quello che sembra essere ormai un motivo scontato in un camper furgonato, a un esame più attento si rivela invece un vero miracolo di spazio.

Un contributo essenziale alla spaziosità dell'ambiente abitativo del *Globetrail 590 C* è dato dal bagno comfort di nuova concezione. Dethleffs combina in maniera geniale nella parte posteriore il letto a scomparsa con una parete mobile innovativa dal look satinato, una porta a serranda e un piatto doccia insolitamente grande, largo 87 centimetri e profondo 47 centimetri. Quando la doccia non viene utilizzata, il bagno colpisce per le sue dimensioni compatte. La trasformazione a doccia si realizza in poche mosse: basta ripiegare la parte anteriore del letto sul lato guida, estrarre la parete doccia ed ecco pronta un'oasi doccia generosa con tanta luce diurna, piatto doccia color antracite e un'altezza abitabile di 1,94 metri.

La sensazione di spazio abbondante nel nuovo *Globetrail 590 C* è sottolineata anche dalla parte anteriore riprogettata aperta. I pensili sottili sopra la dinette si

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

estendono fino alla cabina di guida e assieme ai mobili della cucina, anch'essi senza maniglie e dall'aspetto filigrano, con frontali lisci e spigoli smussati, accentuano ancora di più l'aspetto generale spazioso all'interno del *Globetrail.* L'illuminazione indiretta sui pensili e in cucina crea un'atmosfera piacevole di notte, mentre faretti da incasso touch assumono il ruolo di illuminazione funzionale in cucina e nella dinette o di luce di lettura nella zona notte.

Grazie ad un doppio pavimento che protegge cavi e conduttori dal freddo, il *Globetrail 590 C* dispone di un pavimento completamente piano dalla cabina di guida fino alla coda. Nonostante tutto, l'abitacolo offre un'altezza abitabile generosa di 1,94 metri.

La cucina del *Globetrail 590 C* si sviluppa sulla parete laterale destra fino alla zona di apertura della porta scorrevole laterale. Questo tipo di costruzione consente un'ulteriore innovazione raffinata: i cassetti della cucina possono essere aperti sia dall'interno che dall'esterno, una volta aperta la porta scorrevole. Outdoor living realizzato alla perfezione. Il grande frigorifero a compressore da 84 litri è posizionato rialzato, consentendo un comodo accesso.

Le reti a doghe pieghevoli nella parte posteriore sono nascoste a destra e a sinistra in casse di stoccaggio. Possono essere estratte senza sforzo verso l'alto e fissate in sicurezza assieme al materasso. Nuova è la rete con molle a tazza, che si adatta individualmente e con precisione alla colonna vertebrale, garantendo così un sonno sano e rigenerante.

Il *Globetrail 590 C* Dethleffs ha come veicolo di base un furgonato a tetto alto Ford Transit con trazione anteriore e motore TDCi Ford EcoBlue a bassa emissione e con numerosi sistemi di assistenza di serie. Nella versione di base è un potente quattro cilindri da 130 CV (96 kW) ad azionare il *Globetrail 590 C*. In alternativa si può scegliere un motore dalla potenza di 170 CV (125 kW). Entrambi le versioni sono disponibili con cambio manuale o automatico.

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

Il nuovo Globetrail 590 C con dotazione di base è disponibile a partire da 62.490,00 euro.

Si prega di notare tuttavia che il nuovo Globetrail 590 C su base Ford non sarà presente per la stagione 2023 presso i concessionari italiani.

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

Versione lunga

Dethleffs *Globetrail 590 C*: Camper Van spazioso con un tocco in più

Alla fine della stagione 2022 Dethleffs amplia la sua nuova serie di Camper Van *Globetrail* aggiungendo il *Globetrail 590 C* alla gamma dei modelli. Il furgonato su base Ford Transit lungo quasi sei metri si presenta con una zona giorno spaziosa, doppio pavimento, un bagno comfort innovativo e tanti altri dettagli pratici.

Nell'estate 2021 Dethleffs ha presentato per la prima volta un Camper Van di propria marca. Nel *Globetrail* Dethleffs su Fiat Ducato il produttore ha introdotto molte nuove idee creative, trasformandolo in breve tempo in un modello di successo. Poco prima della fine della stagione 2022 Dethleffs amplia ora la serie *Globetrail* con un furgonato su base Ford Transit – il *Globetrail 590 C*.

Il layout del nuovo modello si ispira ad una suddivisione ben nota e collaudata nel *Globetrail 600*: sul davanti una dinette con due sedili nel senso di marcia e sedili guida e passeggero girevoli, subito dietro, bagno e cucina e in coda un letto matrimoniale montato trasversalmente. Quello che sembra essere inizialmente un motivo scontato in un camper furgonato, appena entrati dentro e osservandolo meglio, si rivela invece un vero miracolo di spazio. Raramente prima d'ora un Camper Van di sei metri si era presentato con una sensazione di spazio così generosa e contemporaneamente con un'abbondante dotazione comfort e un ricco stivaggio.

Bagno comfort innovativo

Un contributo essenziale all'ambiente abitativo aperto e spazioso del *Globetrail 590 C* è dato dal bagno comfort di nuova concezione. Per realizzarlo, Dethleffs sfrutta il design modulare pieghevole del letto a scomparsa nella parte

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

posteriore e lo combina con una soluzione a parete mobile intelligente dal look satinato, con la porta a serranda utilizzata finora nei modelli *Globetrail* e un piatto doccia insolitamente grande per un Camper Van, con una larghezza di 87 centimetri e una profondità di 47 centimetri.

Se la doccia non viene utilizzata, il bagno trasformabile offre posto sufficiente per l'uso indisturbato del lavabo e della toilette; contemporaneamente, grazie alle sue dimensioni compatte, aggiunge spazio all'abitacolo dando un senso di spaziosità incomparabile. La trasformazione a doccia si realizza in poche mosse: basta ribaltare la parte anteriore del letto sul lato guida, estrarre la parete della doccia ed ecco pronta un'oasi doccia ampia come in hotel, con tanta luce diurna e un'altezza abitabile di 1,94 metri. Il piatto doccia color antracite con griglia in vero legno e il finestrino regolabile danno al bagno comfort del *Globetrail* un tocco di benessere. Grazie al finestrino, inoltre, il tubo doccia può essere portato all'esterno, per usare la doccia ad esempio per mandare via la sabbia, pulire le tute in neoprene o per lavare i nostri amici a quattro zampe.

Frontale aperto

La sensazione di spazio abbondante nel nuovo *Globetrail 590 C* è sottolineata non solo dal bagno innovativo, ma anche dalla parte anteriore riprogettata aperta. I pensili sottili realizzati con decori in legno accoglienti sopra la dinette si estendono fino alla cabina di guida formando una soluzione di continuità con i pratici ripiani sopra il parabrezza. In questo modo Dethleffs combina una grande altezza libera nella parte frontale con numerose e pratiche possibilità di stivaggio. I pensili e i mobili della cucina senza maniglie evitano di rimanere impigliati, mentre l'aspetto filigrano con frontali lisci e spigoli smussati sottolinea perfettamente l'impressione generale aperta all'interno del *Globetrail.*

Concetto di luce intelligente

L'illuminazione indiretta sui pensili e nella cucina crea un'atmosfera piacevole di notte. Come illuminazione funzionale sopra il piano di lavoro in cucina, nella

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

dinette e come luce di lettura nella zona notte, Dethleffs utilizza nel *Globetrail 590 C* faretti da incasso touch al posto di quelli sporgenti, che non abbagliano e non limitano la libertà di movimento.

Doppio pavimento continuo

L'adattamento del concetto di spazio del Globetrail al Ford Transit come chassis è stato sfruttato dai costruttori Dethleffs per un'ulteriore innovazione: la costruzione di un doppio pavimento. Hanno creato così un pavimento piano continuo, senza scalini, dalla cabina di guida fino alla parte posteriore. Nonostante tutto, l'abitacolo offre un'altezza abitabile generosa di 1,94 metri. Tutti i cavi e i conduttori sono posati nel doppio pavimento senza costituire un pericolo d'inciampo e completamente al riparo dal freddo.

Cassetti della cucina per l'interno e per l'esterno

La cucina del *Globetrail 590 C* si sviluppa sulla parete laterale destra fino alla zona di apertura della porta scorrevole laterale. Questo tipo di costruzione non consente solo ampi piani di lavoro, ma viene sfruttata da Dethleffs anche per un'ulteriore innovazione raffinata: i cassetti della cucina possono essere aperti sia dall'interno che dall'esterno, quando la porta scorrevole è aperta. Outdoor living realizzato alla perfezione. La cucina convince anche per i dettagli pratici. Ad esempio il grande frigorifero a compressore da 84 litri è posizionato rialzato, consentendo un comodo accesso. Il layout sistematicamente aperto sottolinea la sensazione immensa di spazio nel *Globetrail 590 C* con un ripiano al posto dell'armadio sopra al frigorifero. Fornello e lavandino possono essere coperti aumentando il piano di lavoro secondo necessità. Un ripiano opzionale ribaltabile nel passaggio verso l'esterno completa le ulteriori possibilità di appoggio.

Letti da sogno

La pratica costruzione dei letti, che riposano a sinistra e a destra in grandi casse di stoccaggio, è stata ulteriormente migliorata da Dethleffs per il *Globetrail 590 C*. Le reti a doghe separabili possono essere ribaltate verso l'alto e fissate alla parete

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

laterale assieme ai materassi, lasciando un utile corridoio centrale sfruttabile come garage posteriore. La novità è però la possibilità di dividere il letto matrimoniale per creare un letto singolo in coda oppure per liberare spazio per l'oasi doccia. Inoltre Dethleffs dota il letto matrimoniale montato trasversalmente di una rete con molle a tazza. Le molle a tazza ergonomiche si adattano individualmente e con precisione alla colonna vertebrale, sostengono il corpo nei punti giusti e aiutano a godere di un sonno sano e rigenerante.

Il carattere da camera da letto della zona posteriore è sottolineato da rivestimenti eleganti delle porte posteriori dove scompaiono le tendine parasole assieme alle cornici. Grazie alla sua superficie piacevole e alla forma praticamente senza bordi, il rivestimento della porta è ideale per appoggiarsi, seduti diritti a letto, senza dover toccare il freddo metallo della porta o la cornice sporgente della finestra. Un ulteriore comfort è assicurato dai finestrini posteriori riscaldabili, che permettono una vista chiara nelle giornate fredde.

I costruttori Dethleffs si sono dedicati anche a dettagli meno visibili ma non meno importanti: ne è un esempio la cassa di stoccaggio sinistra sotto al letto. Qui si trova un vano estraibile ergonomico per l'alloggiamento delle bombole del gas. Invece di sollevarla con fatica, la pesante bombola del gas può essere sostituita facilmente posandola e spingendola sul vano estraibile senza affaticare la schiena. Un vero sollievo.

Chassis Ford Transit

Il Globetrail 590 C Dethleffs ha come veicolo di base un furgonato a tetto alto Ford Transit di nuova generazione con trazione anteriore e motore da 2,0 litri TDCi Ford EcoBlue a bassa emissione, cambio manuale a sei marce, tempomat, airbag conducente, programma elettronico di stabilità (ESP), assistente alla partenza in salita, controllo della trazione, assistente alla frenata assistita, ulteriore supporto al vento laterale e controllo della stabilità del rimorchio.

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

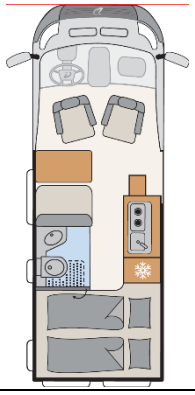
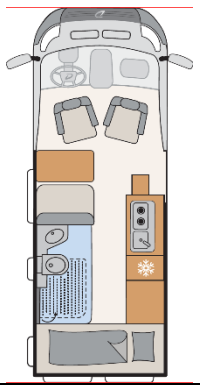
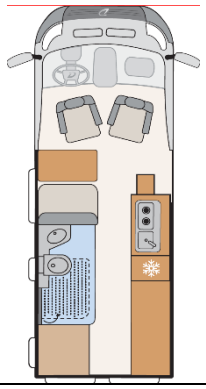
COMUNICATO STAMPA

Nella versione di base è un potente quattro cilindri da 130 CV (96 kW) ad azionare il *Globetrail 590 C*. In alternativa si può scegliere un motore dalla potenza di 170 CV (125 kW). Entrambi le versioni sono disponibili con cambio manuale o automatico.

Il nuovo Globetrail 590 C con dotazione di base è disponibile a partire da 62.490 euro.

Si prega di notare tuttavia che il nuovo Globetrail 590 C su base Ford non sarà presente per la stagione 2023 presso i concessionari italiani.

Layout Dethleffs *Globetrail*

		
Globetrail 590 C	***Globetrail 590 C* vista letto singolo**	***Globetrail 590 C* vista giorno**

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de

COMUNICATO STAMPA

Informazioni su Dethleffs

“Non senza la mia famiglia!” decise Arist Dethleffs, il fabbricante di racchette da sci e fruste che non voleva rinunciare alla sua famiglia durante i lunghi viaggi d’affari e nel 1931 costruì il primo caravan in Germania, da lui denominato “auto abitabile”. La parola “tempo libero” a quell’epoca non era ancora d’attualità, le vacanze in famiglia erano un privilegio raro e il turismo in generale non conosceva l’entusiasmo dei nostri giorni. Grazie all’invenzione del caravan Dethleffs cominciò una nuova era, soprattutto per l’azienda stessa che ad un certo punto si dedicò esclusivamente alla produzione di caravan e più tardi di camper.

Lo spirito pionieristico del fondatore dell’azienda, Arist Dethleffs, è ancora oggi percettibile nell’impresa. Lo si vede nel continuo sviluppo delle serie, nelle numerose innovazioni e naturalmente nel cuore della storia del camping: la famiglia. Fin dai suoi inizi, l’azienda è particolarmente attaccata alla sede di Isny, nell’Algovia, e con il suo posizionamento sul mercato come “amico della famiglia” tiene sempre fede all’essenza del marchio.

Ad Isny, oltre ai camper e ai caravan del marchio Dethleffs, vengono sviluppati e prodotti tra l’altro anche Camper Van e Urban Camper per i marchi Pössl e Crosscamp.

Erwin Hymer Group

L’Erwin Hymer Group è una società affiliata al 100% di THOR Industries, uno dei principali produttori mondiali di veicoli ricreativi con oltre 31.000 dipendenti. L’Erwin Hymer Group riunisce produttori di autocaravan e caravan, specialisti dei ricambi nonché servizi di noleggio e finanziamento sotto un unico tetto. Dell’Erwin Hymer Group fanno parte i marchi di autocaravan e caravan Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight ed Xplore, le società di noleggio camper Crossrent, McRent e rent easy, lo specialista di telai Goldschmitt, lo specialista di ricambi Movera nonché il portale di viaggi freeontour. Per ulteriori informazioni consultare il sito www.erwinhymergroup.com.

Ufficio stampa Dethleffs
Helge Vester
helge.vester@dethleffs.de
Tel. +49 (0)7562 987-210
www.dethleffs.de